

PRUEBA MOTOR | **Steelers NG 52 S-Line Offshore**

También entre los mejores

- Velocidad máxima: 25,5 nudos a 3.300 rpm.
- Velocidad de crucero: 20 nudos a 2.750 rpm, con dos Yanmar 6LY440 de 440 Hp.
- Tiempo de planeo: 19 segundos.
- Aceleración de 0 a 25,5 nudos: en 30 segundos.
- Autonomía: en torno a las 350 millas a régimen máximo; y unas 465 millas a régimen de crucero de 19,9 nudos.
- Precio: 904.000 euros, con dos motores Yanmar 6LY440 de 440 Hp, y sin impuestos.



Vídeo Steeler NG 52 S-Line Offshore (Steelers Yachts)

Steelers Yachts ha sido considerado por muchos especialistas como uno de los mejores astilleros de Europa. En efecto, este constructor holandés ha obtenido en los últimos cuatro años dos nominaciones y dos premios del European Power Boat of the Year (EPBY). Construye exclusivamente en acero o aluminio, o en ambos metales combinados. Por lo tanto, cada barco se realiza a la unidad y, aunque respeta las formas de cada modelo en la distribución de interiores, cubierta, equipamiento y decoración, no hay dos barcos iguales.

La personalización de sus productos es total y absoluta en cualquiera de las esloras. Steelers, además de ofrecer una calidad equiparable a las de los constructores de megayates, adopta los mismos sistemas de construcción, ensamblaje, pintura e ingeniería que las grandes marcas. Esto nos puede llevar a pensar que sus tarifas son prohibitivas, pero no es así. Los precios de sus barcos están en la franja de mercado, equiparables a los de los mejores de España, Italia, Francia o Reino Unido, por lo que resulta ciertamente competitivo.

La gama S-Line Offshore de Steelers Yachts cuenta con 16 modelos entre los 36 y 65 pies de eslora. Y la NG 52 S-Line es la última creación de esta serie, un barco con ejes y los nuevos Yanmar de seis cilindros 6LY440 de 440 Hp, potencia, por otra parte, bastante comedia para un programa mediterráneo de navegación, como veremos. Esto responde a que la mentalidad holandesa en cuanto

1. La Steeler NG 52 S fue nominada al European Power Boat of the Year 2018 entre las mejores esloras de 45 pies. En esta ocasión se quedó en las puertas, aunque es un diseño impecable, de alta calidad, distinto a lo que se ofrece en el mercado.

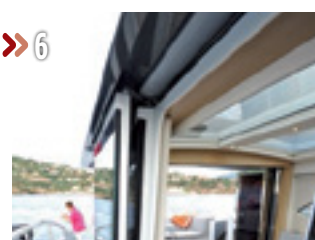
Ha estado entre los mejores de Europa de 2018, nominado en su categoría de esloras de más de 45 pies. Esta nueva Steeler de 52 pies, construida en aluminio, ofrece unos niveles de calidad excelentes y posibilidades de personalización únicas, ya que cada barco se realiza a la unidad, según las preferencias del cliente. Estamos ante un modelo único, marinero, moderno y con increíbles originalidades a bordo.

➤ L. B.





3. La NG 52 S-Line presenta una bañera protegida en popa con los pasos laterales directos a la proa. La plataforma no es muy grande, pero se puede realizar a medida.



2. El estilo hplandés, que persigue la habitabilidad y la funcionalidad en un crucero, se combinan con una estética atractiva y amplias posibilidades de personalización.



4 y 5. La bañera de popa forma una dinete grande con el añadido de la mesa. Se puede cubrir total o parcialmente mediante un juego de lonas.



8. Dos originalidades de Steeler: el techo que se levanta automáticamente para dejar el salón al aire libre; y la claraboya que da luz natural a la zona de proa.

9. La consola de gobierno es minimalista, grande y está perfectamente equipada.

a la construcción de barcos está muy ceñida a los modelos de desplazamiento, que no necesitan sobrepasar los 10 nudos y, por lo tanto, adoptan motores de baja potencia. Y cuando se lanzan al mercado de las carenas de semiplano para mar abierto, los motores que montan son algo justos. Los barcos destinados al Mediterráneo en estas esloras instalan caballaje superiores.

CUBIERTA Y BAÑERA

La NG 52 S-Line, dada su eslora, brinda una zona abierta generosa, con amplios espacios, de modo que la bañera de popa puede quedar en total comunicación con el salón interior. La plataforma de popa no es muy grande, tiene dos entradas a los pasos laterales y el de babor lleva a la bañera, que queda cerrada. Aquí un gran sofá en L frente a una gran

mesa forma una excelente dinete. La proa, como es natural, puede adoptar un gran solárium, y la maniobra de fondeo está totalmente automatizada, con el ancla escamoteada que sale por la roda. Las barandillas a lo largo de las bordas, de estribor y babor, rematan la estética del conjunto, así como la teca de la cubierta y la plataforma de baño. Los pasos laterales quedan muy bien protegidos y son



lo suficientemente anchos y seguros. Cubierta y bañera con una estética muy personal, con el sello del astillero, elegante y clásica, que soportará el paso de todas las modas.

PUESTO DE GOBIERNO

Es único. Jamás hemos visto un puesto de gobierno en el que el piloto disponga de un asiento elevable eléctricamente y, a la vez, el suelo también suba y baje eléctricamente. En este sentido, la ergonomía es total, porque todo se puede regular en altura.

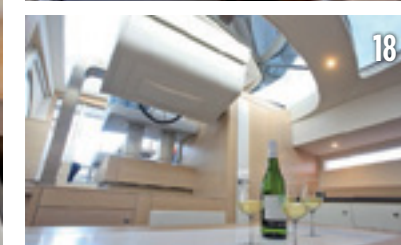
Frente al volante la visión es prácticamente de 360 grados gracias a los grandes ventanales laterales. La consola, de diseño minimalista, va soportada al vuelo por un brazo de acero, de forma que no hay estorbo alguno frente a las piernas del piloto. En forma de L, el panel vertical empotra dos grandes pantallas táctiles de última generación, que ofrecen toda la información sobre los motores y la navegación, además de contar con otras funciones como la imagen de las cámaras del barco, por ejemplo. En esta unidad se había equipado prácticamente todo: un piloto automático, hélices auxiliares de proa y popa, los mandos electrónicos de Yanmar y el nuevo joystick de la firma japonesa que permite mover el barco en cualquier sentido

14. La distribución del salón es básica y funcional, con un mobiliario práctico y cómodo.

15. La luminosidad natural es uno de los puntos fuertes de la NG 52 S-Line. Grandes cristalerías laterales y un techo transparente elevable potencian la sensación de estar en un amplio espacio.

16 y 17. El área destinada al comedor está junto a la cocina, abajo, con mucha luz y volumen.

18. Una genial idea de este barco es la consola al vuelo, que deja prácticamente en un solo volumen la zona del salón y la privada.



cuando maniobra, combinando la propulsión de los dos motores con las de las dos hélices, la de proa y la de popa.

Además, en esta unidad se había instalado un sistema de flaps tipo interceptor de la firma Zipwake, que puede trabajar manual o automáticamente, y que en este caso resulta indispensable para trimar un barco con ejes.

Un puesto de gobierno tan simple como formidable, tan cómodo como completo, tan ergonómico como bien equipado y agradable. Un punto fuerte del barco.

INTERIORES

De serie, Steeler ofrece este barco con dos cabinas dobles, la de proa

con cama de matrimonio, armarios y su baño completo; y otra a media eslora, con dos literas individuales. No obstante, el astillero también propone una distribución con tres cabinas a petición del armador.

Los interiores de la NG 52 S-Line se presentan a dos niveles, aunque parecen formar un único volumen. El superior, acoge un enorme salón con grandes cristalerías, en comunicación con la bañera de popa. Aquí también se ha previsto un mueble de servicio con la televisión y un gran sofá en L con una mesa alargada de ala desplegable. Este espacio convive con el puesto de gobierno, más elevado, pero cuyo asiento del piloto desciende para completar el respaldo del sofá. En realidad, este barco tiene muchas sorpresas, y la gracia está en que no se parece a los demás. Es muy original en su distribución. Y entre las originalidades propias de Stee-

» La NG 52 S-Line es una construcción única, totalmente personalizable y de alta calidad.





19



20

19 y 20. La cabina de proa, con cama doble, tiene el aseo integrado en el mismo camarote, con los espacios de aseo y ducha que se cierran mediante una puerta corredera.

seño y sus aportaciones y, desde luego, por su navegación. En este caso, Steeler, con su serie S-Line Offshore se abre a la navegación en mar abierto. Y decimos esto porque entre sus construcciones predominan los barcos destinados a la navegación por canales, de desplazamiento y que no sobrepasan los 10 nudos de velocidad.

Esta eslora de 15 metros disfruta de unas formas de obra viva impecables, clásicas, marineras, y capaces de ofrecer la navegación más confortable. Los cascos de aluminio tienen eso: son más rígidos y sólidos navegando y, digan lo que digan, a igual diseño, navegan mejor que los que fibra.

Navegamos con la NG 52 S-Line durante media jornada en el IJsselmeer, Holanda, bajo pésimas condiciones de oleaje y viento. Con lluvia y frío, como es habitual allí durante los meses invernales. Con los nuevos Yanmar de seis cilindros de 440 Hp, la NG 52 S-Line equipa una potencia nada excesiva, pero suficiente para alcanzar los 25,5 nudos de punta (seguramente un par de nudos más con mar llana) a 3.300 rpm, una velocidad punta que, tal como el mercado está acostumbrado en el Mediterráneo, es algo corta. El régimen de crucero está en los 20 nudos a 2.750 rpm, con un consumo de 5,4 litros por milla, lo que no está nada mal en una eslora de 52 pies.

Sin embargo, Steeler propone este modelo con otras motorizaciones con ejes (las hélices están protegidas contra la navegación en aguas poco

profundas), como los Cummins QSB 6.7 de 480 Hp —con los que se alcanzarían seguramente los 30 nudos de punta— o de 550 Hp; y también con los Volvo Penta D8 de 600 Hp. Sin duda, estas potencias superiores están más adaptadas a las exigencias

del mercado meridional europeo. También hemos de tener en cuenta que es un barco de 19 toneladas, cuando lo habitual en estas esloras de crucero cuando son de fibra el peso es de unas tres o cuatro toneladas menos.

El astillero también admite instalar motorizaciones con pods (Zeus de Cummins o IPS de Volvo Penta) con potencias similares, opción por la que sin duda nos inclinamos, ya que estos sistemas de transmisión conceden a cualquier barco mucha más agilidad y viveza de comportamiento y aceleración, a igual potencia.

Al volante de la NG 52 S-Line la visibilidad es buena y la respuesta en aceleración de los Yanmar también. Este barco alcanza el planeo en 19

22. Los aseos siguen la línea del resto del barco, en la decoración y con el equipamiento de calidad.

23. La NG 52-S equipa de serie los dos Yanmar de 440 Hp, una potencia nada excesiva, que le permite alcanzar los 25 a 26 nudos de punta, y mantener un régimen de crucero de unos 20 nudos.



23

segundos, y en 11 más alcanza su máxima, tiempos bastante razonables para estos motores. La dirección hidráulica es suave, si bien la unidad que navegamos estaba pendiente de un reajuste. El barco evoluciona bien y resulta especialmente seco con mar de proa, ya que en las amuras es bastante alto. Esto se debe al diseño patentado denominado Steep High-Flared Bow (SHFB) —con la roda en

» Los interiores son un lujo en espacios y luz natural, que transmiten las mejores sensaciones. «

» La decoración huye de cualquier complicación, es sencilla, elegante, cómoda y funcional. «

ler está el techo de vidrio elevable, no deslizante, como es habitual. En efecto, con solo pulsar un botón cuatro pistones eléctricos suben el techo en vertical, dejando prácticamente al aire libre el salón y convirtiendo un barco coupé en un convertible. De este modo se adapta a las diferentes condiciones meteorológicas, según sean más cálidas o frías.

En el salón, a estribor, tenemos otro elemento importante, como es la puerta de pantógrafo al lado del puesto de gobierno.

La zona privada contempla las dos grandes cabinas dobles y un amplio espacio central que acoge la cocina en la banda de babor, muy completa, y un comedor con un banco en un lado y tres asientos en el otro. Este espacio, al no estar cerrado, recibe mucha luz natural de la claraboya que tiene encima y de las cristale-

ras del salón superior. En realidad, todo el barco es muy luminoso y a ello contribuye la decoración que el astillero ofrece de serie, con maderas claras y un estilo bastante sobrio, elegante y minimalista. El segundo aseo, también con ducha, se ubica junto al comedor, abajo a estribor.

Interiores muy singulares, originales, especialmente prácticos, como acostumbran a ser los holandeses, que huyen de adoptar estilos recargados e inútiles y, sobre todo, con acabados de alta calidad. Pero insistimos: Steeler fabrica el barco a gusto del armador en un 95 por ciento.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Cuando un barco se ha nominado al European Power Boat of the Year, está, sin duda, entre los mejores, tanto por su calidad, como por su di-

21. El segundo camarote, a media eslora, permite transformar las dos camas en una sola.



21

VISITANOS
STAND B-05

www.propspeed.es

EL MEJOR TRATAMIENTO PARA TUS HÉLICES

Más Velocidad - Menos Consumo

Propulsión más eficiente, sin sustancias contaminantes

1 AÑO GARANTIA

MÁS DE 200 APLICADORES AUTORIZADOS
Busca en nuestra web tu aplicador más cercano.

CLEAN SAILING
HIGH PERFORMANCE MARINE SUPPLIES

www.propspeed.es
+34 986 233 904 / contacto@propspeed.es



24 <<

24. Esta Steeler es una construcción totalmente en aluminio que brinda una notable navegabilidad bajo duras condiciones de mar.

rápido, con un buen paso de ola, confortable y sin pantocazos. Equipado con el joystick de Yanmar, el Vessel Control System (VCS), proporciona un control sin cables y la maniobrabilidad total para amarrar en puerto.

Crucero personalizable al cien por cien, de alta calidad, que se puede equipar con todo lo imaginable. La decoración y la distribución también se pueden variar en alto grado, aunque el equipamiento de serie es bastante completo. Se homologa en categoría A o B, y cuenta con los sistemas más avanzados de ingeniería, en especial con una central de control domótico del barco, desarrollada por el mismo astillero.

forma acampanada— que caracteriza a todos los modelos Steeler de la serie S-Line y ofrece ventajas significativas en todas las zonas de obra viva, con una proa que virtualmente elimina la onda de proa, minimizando

los rociones y reduciendo la resistencia en el avance del barco. El SHFB, naturalmente, también contribuye a un menor consumo de combustible.

Un barco que navega bien, con bajo consumo, buen planeo, no muy

>> Al volante de esta embarcación de aluminio se percibe su robustez impactando contra las olas. <<

Características

- >> Eslora total: 15,70 m
- >> Eslora de casco: 14,99 m
- >> Manga: 4,70 m
- >> Calado: 1,20 m
- >> Desplazamiento: 19.000 kg
- >> Gama de motorizaciones: dos turbodiésel interiores con ejes de hasta 600 Hp; o con pods Zeus (Cummins 550 Hp) o IPS (Volvo Penta 600 Hp).
- >> Capacidad de combustible: 2.500 l
- >> Capacidad de agua: 750 l
- >> Plazas: 6/10
- >> Categoría de navegación: A/B
- >> Constructor: Steeler Yachts, www.steeleryachts.com
- >> Precio: 904.000 euros, con dos motores Yanmar 6LY2A-440 de 440 Hp, y sin impuestos.

Motores

- >> Marca y modelo: Yanmar 6LY2A-440
- >> Potencia: 440 Hp (324 kW)
- >> Tipo: interior turbodiésel inyección electrónica
- >> Cilindros: 6 en línea
- >> Cubicaje: 5.813 cc
- >> Rpm máx.: 3.300
- >> Peso: 535 kg

Condiciones de la prueba

- >> Personas a bordo: 5
- >> Combustible: 30%
- >> Agua: 5%
- >> Estado de la mar: rizada y viento fuerza 3 a 4.

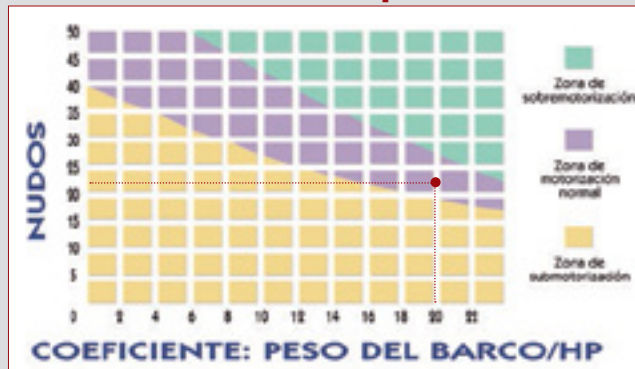
>> Seguro METROmar-Fiatc

Prima del seguro básico a terceros: 257,30 euros
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.



>> Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los motores Yanmar 6LY 2A-440 de 440 Hp de la Steeler NG 52 S-Line Offshore es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

Motorización en cascos de planeo



A destacar

- >> Acabados y calidad de construcción, en aluminio.
- >> La luz y el volumen de los interiores.
- >> Todas las posibilidades de personalización.

A mejorar

- >> Motorización algo justa con los dos motores de 440 Hp.
- >> El sistema hidráulico de la dirección debe ajustarse.

Steeler NG 52 S-Line

2x440 Hp Yanmar 6LY 2A-440

Rpm	Nudos	Consumo l/h	l/mn
600	3,5	3,8	1,1
1000	6,3	9,6	1,5
1250	7,4	15	2
1500	8,6	24,2	2,8
1750	9,4	37,8	4
2000	11	52	4,7
2250	14,2	65,2	4,6
2500	18	92,6	5,1
2750	19,9	107,6	5,4
3000	22,4	132	5,9
3300	25,5	181,4	7,1

- >> **Tiempo de planeo:** 19 segundos
- >> **Aceleración de 0 a máxima:** 30 segundos
- >> **Autonomía:** en torno a las 350 millas a régimen máximo; y unas 465 millas a régimen de crucero de 19,9 nudos.