

Es uno de los astilleros más laureados por el EPBY. Tras estar entre los nominados y ganadores en los últimos cinco años, ahora este modelo especial de 65 pies se ha hecho con el European Power Boat of the Year 2019 en la categoría de modelos de desplazamiento. Un barco de acero totalmente personalizable que adopta las últimas tecnologías a bordo y que, en este caso, se ha adaptado a una silla de ruedas.

L. Bosch | Fotos: Steeler - L.B.

EL SUEÑO DE LI JANNE



Vídeo Steeler 65 S
Li Janne (Steeler
Yachts)



2. El diseño de Steeler es muy personal, siempre persigue grandes espacios con mucha luz, diáfanos y creando una atmósfera muy agradable.

7 y 8. El espacio principal disfruta de la luz de los grandes ventanales y el techo transparente, ofreciendo la sensación de estar en un barco abierto.



» La calidad constructiva de Steeler se refleja en todos y cada uno de los detalles de a bordo. «



El Steeler NG 65 S *Li Janne* es un diseño especial, realizado a medida para un armador con la necesidad de embarcar a una persona en silla de ruedas. Es un gran crucero de desplazamiento que cuenta con todo lo imaginable en confort y, como los demás barcos de la marca, realizado a la unidad según las preferencias y gustos del propietario. El NG 65 S es un barco realmente especial. Una eslora de casi veinte metros certificado en categoría A para nueve personas, aunque también se construye para homologarse en categoría B y 15 plazas. La configuración es sobria, elegante, con unos interiores en los que la luz natural realza la sensación de espacio creando una atmósfera agradable. El espacio principal, está libre de todo estorbo y cuenta con todos los detalles de confort.

1. El NG 65 S es un barco personalizado de acero construido con la última tecnología.
3. Los detalles y la calidad de este astillero se reflejan en todos y cada uno de los rincones del barco, como la magnífica maniobra de fondeo.

En la zona exterior este modelo adaptado equipa dos pasarelas hidráulicas laterales y las respectivas rampas para acceder, desde el muelle, en silla de ruedas. Mecanismos que se complementan con un elevador hidráulico en el interior, para poder conducir la silla hasta una cabina de medidas especiales, habilitada con todos los equipamientos hospitalarios necesarios en este caso. La zona principal está presidida por el salón con una gran mesa para ocho. Los dos pies eléctricos telescópicos pueden ajustarla para convertir el sofá en una cama doble adicional a las cuatro cabinas de la zona de noche.

ÚNICO EN SU CLASE
El puesto de gobierno del *Li Janne* es poco menos que espectacular, ya que adopta las pantallas de navega-

ción de Garmin con todas las funciones, como la visión de las ocho cámaras instaladas estratégicamente para poder controlar todo el perímetro del barco, y otras dos, propias de Steeler, con toda la domótica del barco, que comunica los sistemas de electricidad, electrónica, motores, seguridad y confort. Una auténtica central construida a base de los conectores de control Empir Bus (compañía recientemente adquirida por Garmin) para disponer de la información más completa. Como en otros barcos, aquí Steeler también ha instalado una silla para el patrón con todos los ajustes y el piloto automático en uno de los reposabrazos. Un puesto propio de un superyate, que disfruta de una visión panorámica de 360 grados, como el resto del salón.

4. La zona de popa presenta una espaciosa bañera al mismo nivel que el salón y la plataforma de popa.
5 y 6. El puesto de gobierno es excepcional, con una consola que incluye dos grandes pantallas para la navegación y la domótica.

LUZ Y ESPACIO
Al espacio y luminosidad natural del área principal se añade una zona de noche, distribuida en amplios espacios, que reparte cuatro cabinas, una a media eslora, de increíbles dimensiones, con todo tipo de detalles, como tocador, vestidor y armarios, para el armador, con su propio baño y ducha; y tres cabinas más, la especial habilitada a estribor, grande, con una gran puerta corredera lateral para facilitar la entrada de la silla y el traslado de la persona a su cama adaptada; otra a babor con dos literas, y la de proa con cuatro literas para niños, realizada según las necesidades del propietario, además de disponer de otro baño completo. La cocina se ha situado a media eslora, abajo, en realidad a los pies del puesto de gobierno, totalmente



9

10

11

» La cocina se ha situado abajo, a los pies del puesto de gobierno, abierta al resto del barco y con su propia salita de estar.



12

13

14

equipada y con una segunda sala de estar que completa este maravilloso espacio. Un rincón del barco muy cuidado, presidido por una mesa de diseño obtenida de un tronco de grandes dimensiones que forma una salita muy agradable.

UN ALARDE DE TECNOLOGÍA

Steeler ha ganado en los últimos cinco años tres galardones de Barco Europeo del Año, por lo que no es difícil deducir que sus embarcaciones están en un nivel de excelencia que forma parte del estilo de la casa.

El NG 65 S *Li Janne* es único en navegación. Un barco de desplazamiento que cumple con las mayores exigencias. Silencioso, muy silencioso, que navega dando el máximo confort, con una proa afilada que afronta fácilmente la ola, y con una eficaz capacidad de manio-

9, 10 y 11. El área de la cocina se complementa con una sala de estar, a los pies del puesto de gobierno, amplia y con un equipamiento fuera de serie.

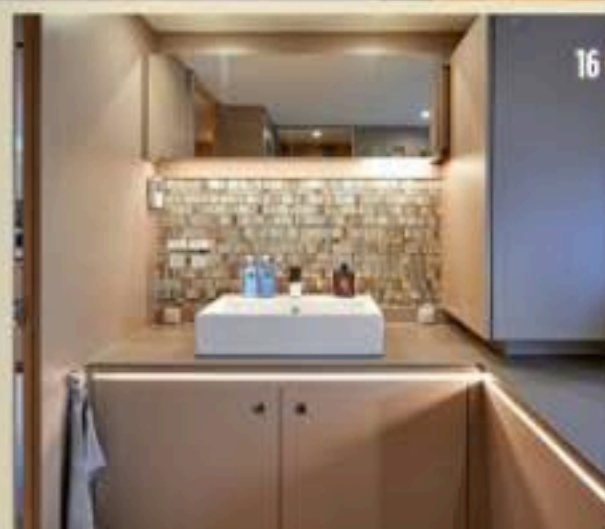
bra. Para atracar en puerto dispone de dos hélices laterales, la de proa y popa, que se combinan con los ejes de los dos motores Cummins que instala este Steeler. Es, como decimos, un barco de desplazamiento, con un consumo muy moderado, que mantiene su régimen de crucero a 7,2 nudos y 1.100 rpm, con un consumo que no supera los 2,3 litros por milla náutica.

Con el gas a fondo, los dos Cummins de 410 Hp alcanzan los 12,6 nudos a 2.100 rpm, con un consumo por milla de 15,6 litros. Es una navegación tranquila, con gran estabilidad, sin apenas balanceo, silenciosa. En cuanto a autonomía, es capaz de navegar hasta 1.300 millas a 7,8 nudos; y la mínima es de unas 255 millas a 12,7 nudos.

El *Li Janne* es un alarde de ingeniería en un barco adaptado, con un completo e impecable sistema de



15



16

12, 13 y 14. Vista de las tres cabinas dobles estándar, que se pueden configurar según las preferencias del armador. En el *Li Janne*, el camarote de estribor se ha adaptado a las necesidades especiales, con todos los servicios de una habitación de hospital.

15. La cabina del armador, a media eslora, queda iluminada por las ventanas del casco.

16. La elegancia del diseño se hace evidente en el baño del camarote del armador.

mecanismos hidráulicos que controlan medio barco, desde el elevador que lleva la silla de ruedas desde el salón hasta la zona de noche, hasta el mecanismo especial de popa para el anexo, o las pasarelas laterales de carbono que se extienden para subir la silla de ruedas a bordo.

Este magnífico barco puede calificarse como una obra de arte no solo por la tecnología y los materiales con que está construido y acabado, sino por la especial configuración de los espacios de a bordo y el innovador concepto de la circulación implementando soluciones adaptadas que sin duda inspirarán futuros diseños. No es extraño pues que todo ello le haya valido a Steeler Yachts, por decisión unánime del jurado, su merecidísimo tercer EPBY 2019, entregado el pasado mes de enero en el salón náutico de Düsseldorf.



En el *Li Janne* no hay obstáculos. Un sistema de pasarelas hidráulicas con entrada por el costado permite subir a bordo por estribor o babor. Desde la bañera, el salón está en un mismo plano. Para llegar a la cabina de la zona de noche un elevador hidráulico lleva la silla de ruedas al plano inferior.



Características

- » Eslora total: 19,50 m
- » Eslora de flotación: 18,05 m
- » Manga: 5,95 m
- » Calado: 1,65 m
- » Desplazamiento: 52.000 kg
- » Game de motorizaciones: 2x305 Hp Cummins QSB 6.7; 2x410 Hp Cummins QSL 9
- » Capacidad de combustible: 4.000 l
- » Capacidad de agua: 1.500 l
- » Categoría de navegación: A/B
- » Plazas: 9/75
- » Constructor: Steeler Yachts, steeleryachts.com/nl
- » Precio: a partir de 1.566.186 euros, con dos Cummins QSL9-410 de 410 Hp, y sin impuestos.

Motores

- » Marca y modelo: Cummins QSL9-410
- » Potencia: 410 Hp (298 kW)
- » Tipo: interior turbodiesel con ejes
- » Cilindros: 6 en línea
- » Cubricaje: 8.500 cc
- » Rpm máx.: 2.100
- » Peso: 307 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 5
- » Combustible: 95%
- » Agua: 70%
- » Estado de la mar: Liana rizada y brisa.

Steeler NG 65 S

2x410 Hp Cummins QSL 9-410

Rpm	Nudos	Consumo (l/h)	Consumo (l/mi)
800	3,67	8	1,4
900	5,94	10,6	1,8
1.000	6,86	16	2,3
1.100	7,29	22,5	3,1
1.200	7,78	24	3,3
1.300	8,26	35,6	4,3
1.400	9,02	40	4,4
1.500	9,71	57,8	6,3
1.600	9,72	82	8,4
1.700	10,3	110	10,9
1.800	10,25	126	12,3
1.900	10,75	154	14,3
2.000	11,02	168	15,2
2.100	12,19	198	15,6

» Autonomía: en torno a las 255 millas a régimen máximo, y unas 1.300 millas a régimen de crucero de unas 10.

Seguro METRÓMAR-Flot:

Primo del seguro básico a terceros: 526,71 euros (IVA incluido).
 Reparación de daños propios y de terceros: 1.000 euros (IVA incluido).
 Asesoramiento: 1.000 euros (IVA incluido).

El NG65 S es un barco de desplazamiento, muy cómodo, para largas travesías, que no supera los 13 nudos pero que ofrece una autonomía de hasta 1.300 millas a un régimen de crucero de ocho nudos.

