

BRONSON 50

Style et robustesse



Toujours à la pointe en matière d'innovation, le chantier hollandais Steeler a lancé cet automne un étonnant open de 50 pieds en aluminium. Un bateau plein de bonnes idées, paré à naviguer en toutes conditions.

Texte Marc Fleury - Photos Jérôme Kélagopian, DR et l'auteur



Très segmenté, l'agencement du plan de pont a été soigné de la poupe à la proue. Immense cockpit central, bains de soleil, poste de pilotage et espace détente avant et arrière cohabitent tout en laissant place à de larges passavants.

1375 000 €

Prix HT avec 2 x 600 ch IPS 800

Vitesse maxi (en nœuds)	35
Conso. à 24 nœuds (en l/h)	148
Longueur (en mètres)	15,24
Couchettes	4

Mandelieu, septembre 2020. Au pied des roches rouges de l'Esterel, la Méditerranée est encore quelque peu agitée par le vent d'est qui soufflait la veille. Des conditions idéales pour tester le Bronson 50, le premier open du chantier Steeler Yachts. À plein régime, ce modèle de 15 mètres en aluminium se montrera-t-il à son aise face à la mer ? Nous ne mettrons pas longtemps à être convaincus... Manettes en coin, lancé à 35 nœuds, le bateau fend la houle avec une autorité exemplaire. Sans vibration, sans bruit parasite, la vedette taille sa route en se jouant des vagues. Le tout, et c'est peut-être là le plus impressionnant, sans recevoir la moindre gouttelette sur le pont ! La carène, signée du cabinet néerlandais Studio Delta, en collaboration avec Vripack et Steeler Yachts, remplit parfaitement sa mission d'offrir un confort optimum au passager de ce grand open pas tout à fait comme les autres. Depuis sa création en 2011, Steeler Yachts a fait de l'innovation son moteur principal et s'est fait un nom en produisant des vedettes haut de gamme semi-custom en aluminium.

Une belle carène performante

Aurolé par trois fois du titre de European Boat of the Year, le constructeur, qui joue sur un registre très artisanal avec une douzaine de bateaux construits chaque année, se distingue aussi par l'audace et l'originalité de ses modèles. Le plus emblématique est peut-être le Steeler Panorama FF46, mis à l'eau en 2015. Ce trawler, conçu sur un seul niveau de vie et offrant des vues panoramiques générales, dispose de volumes hors-normes pour un bateau de cette taille. Le Bronson 50 n'est pas chiche non plus en matière d'innovations. À commencer, justement, par sa carène. « *Le Studio Delta m'a convaincu d'opter pour une carène conçue pour atteindre 37 nœuds en pointe et naviguer confortablement à 32 nœuds sur une mer formée, plutôt que pour une coque pouvant atteindre 40 nœuds à plein régime mais ne pouvant pas dépasser 25 nœuds dans des conditions difficiles* », explique Hans Webbink, le fondateur de la

La console de pilotage, équipée de la technologie Glass Cockpit avec deux écrans de 16 pouces, semble suspendue au-dessus des aménagements intérieurs. Le pare-brise offre une excellente protection en navigation au barreur et aux passagers.

La cuisine peut sembler de taille limitée compte tenu des dimensions du bateau, mais celle-ci est remarquablement équipée en version standard. On y trouve notamment deux réfrigérateurs de 160 litres et un autre à tiroir supplémentaire.



Qualité de construction exceptionnelle.

Carène conçue pour naviguer en croisière à 32 nœuds.

Système de T-top rotatif très innovant.

Communication entre les espaces extérieurs et intérieurs.

Matériaux et finitions de très haut niveau.

Plan de pont bien conçu.



Espaces intérieurs aux dimensions limitées.

Silhouette assez massive.

Même très équipé en version standard, le ticket d'entrée demeure élevé.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★★
★ à revoir ★★ moyen ★★★ bien ★★★★ très bien ★★★★★ exceptionnel	



marque. Résultat, le bateau attaque la mer au centre de la carène, rendant possible cette absence totale de spray sur le pont. Le matériau utilisé pour la construction du bateau a également aidé à parvenir à ce résultat. « *Il est plus facile d'abaisser le centre de gravité en construisant un bateau en aluminium plutôt qu'en polyester*, poursuit Hans. *Les superstructures mesurent trois centimètres d'épaisseur, contre dix centimètres pour la quille.* »

Des parti-pris avant-gardistes

En ce qui concerne la cavalerie, le Bronson 50 embarque deux Volvo D8 associés à des IPS 800. Soit une puissance totale de 1 200 chevaux qui n'a rien de disproportionné pour un modèle affichant un déplacement de 16 tonnes à mi-charge. Notez pour la petite histoire que le troisième exemplaire de ce modèle, en partance pour le Mexique, sera équipé d'hélices de surface. Un choix pour ▶

Dans les deux cabines, comme ici dans celle occupant la pointe avant du bateau, la literie est d'une qualité exceptionnelle, comme en témoigne l'épaisseur du matelas.



Au fait...

Un 70 pieds dans les cartons



L'immense cockpit arrière permettra de communiquer directement avec le salon.

Hans Webbink, le charismatique fondateur de Steeler et Bronson, a de la suite dans les idées... Le Bronson 50 à peine mis à l'eau, voilà un 70 pieds déjà annoncé. Ce modèle en aluminium de 21,25 m hors-tout propulsé par des pods IPS Volvo, dont on ignore pour le moment la puissance, se distinguera par son plan de pont à double niveau. À l'arrière, un vaste espace dégagé permettra de profiter d'un beach-club aux dimensions records et donnant directement accès à des aménagements intérieurs à l'allure très contemporaine. Surélevé, le poste de pilotage se situera au centre du bateau tandis que deux cabines doubles se partageront le reste du pont inférieur, en plus d'une cabine de marin.

● Longueur 21,25 m ● Largeur 5,80 m
● Tirant d'air 4,20 m ● Transmission
Pods IPS Volvo



► le moins particulier lorsque l'on connaît la complexité induite par ce type de transmission lors des phases de manœuvre... Le plan de pont présente également de nombreuses bonnes idées. La grande plate-forme hydraulique donne ainsi accès à une agréable banquette incorporée à la poupe, tandis que l'immense bain de soleil arrière dissimule un garage à anexe. L'accès au cockpit central s'effectue en toute sécurité, les paillis étant rehaussés de mains courantes tout au long des plats-bords. Au-dessus du grand cockpit cen-

L'espace repas, convertible en couchage double, est niché sous le grand toit translucide coulissant, qui peut totalement disparaître. Notez la présence d'un téléviseur miroir, qui compte parmi les équipements de série.

tral, le modèle de notre essai était surmonté d'une arche porte-radar, dont les impressionnants montants tubulaires affichent un diamètre de 10 centimètres... Du costaud de chez costaud ! Le Bronson 50 est également disponible coiffé d'un T-top rotatif très novateur. Conçu pour déployer un bimini, celui-ci peut également se transformer en hard-top. Outre le cockpit, le bateau dispose d'un second espace très convivial à l'avant, avec une banquette située devant le solarium, ainsi qu'une autre ingénieusement incorporée

à la pointe avant. Bien à l'abri derrière le superbe pare-brise profilé, le poste de pilotage compte peut-être parmi les parties les plus avant-gardistes du bateau.

Un bon équipement en standard

Outre son instrumentation dernier cri, avec son système Glass Cockpit déployant deux écrans Garmin de 16 pouces, celui-ci présente la particularité de prendre place sur un simple support surplombant le lieu de vie situé au ►



Un plan de pont dédié au farniente sur une carène parée à affronter la houle.



Le Bronson 50 est équipé d'une spectaculaire arche porte-radar. Le diamètre de ses montants tubulaires, en aluminium, est de 10 cm. Un ingénieux système de T-top rotatif est proposé en option.



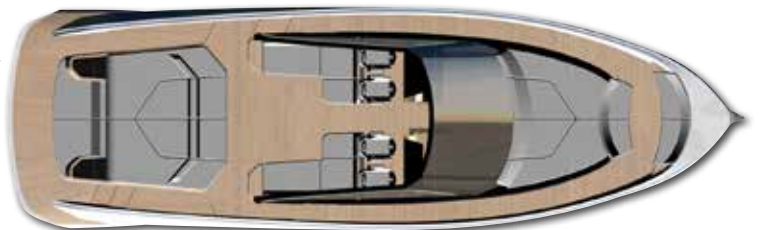
De belle hauteur, les pavois, surmontés de mains courantes tout au long du bateau, permettent de circuler aisément et en sécurité.

► niveau inférieur. Une position qui lui permet de faire office de trait d'union avec l'intérieur du bateau. Espace repas et cuisine cohabitent au pied des six échelons de la descente. D'inspiration très contemporaine, on y relève un très haut niveau de finition. Surtout, cet espace ouvert peut être hermétiquement clos par le biais d'un toit translucide coulissant. Une fois de plus, c'est bluffant ! En termes d'aménagements, le Bronson 50 abrite deux cabines doubles. Disposant chacune de leur salle de bain, elles bénéficient toutes deux d'une literie haut de gamme, ►

La cabine arrière présente des dimensions modestes mais elle dispose d'un lit d'une largeur appréciable.



Ce grand open, pensé pour la vie au grand air, abrite néanmoins des aménagements confortables pour partir en croisière.





Le Bronson 50 est doté d'une carène signée par le studio Delta, conçue pour attaquer la mer au centre de la coque et naviguer confortablement à plus de 30 nœuds en croisière.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	15,24 m
Largeur	4,45 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids en demi charge	16 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 700 ch
Carburant	2200 l
Eau	270 l
Cabines	2
Couchettes	4 + 2 (carré)
Catégorie CE	B

LE TEST NEPTUNE

Volvo D8 IPS 800 - 2 x 600 ch @ 3100 tr/mn
6 cylindres en L - 7,7 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2200	20	126	6,3	279
2400	24	148	6,2	284
2600	27,5	168	6,1	289
2800	32,5	202	6,2	284
3000	34	226	6,6	267
3100	35,5	250	7	251

* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 2 personnes à bord, 50 % carburant, mer belle, vent force 2.

PRIX

1375 000 € HT tout équipé avec 2 x 600 ch IPS 800
Équipement standard Groupe électrogène Northern Lights 10 kW, système de climatisation 28 000 BTU, arche porte-radar, toit translucide coulissant, pont en flexiteck, système de mouillage automatique, propulseur d'étrave, système de trim Humphree, Zodiac 230, etc.
Options Motorisation 2 x IPS 950 121 500 €, passerelle hydraulique intégrée à la plateforme de bain 22 440 €, T-top rotatif en aluminium 81 000 €, etc.

CONTACT

Chantier Infos **Steeleer Yachts (Pays-Bas)**
www.steeleer.com



Les selleries extérieures sont constituées d'une matière leur permettant de demeurer imperméables.

le prix de départ. Ceci vaut également pour les deux téléviseurs miroirs, le système de climatisation réversible de 28 000 BTU ou encore le toit translucide coulissant.

Bien placé face à la concurrence

De quoi faire du Bronson 50 un bateau offrant un confort optimal en cabine et sur le pont, capable de naviguer à son aise dans des conditions musclées, tout en parvenant à proposer une réelle alternative en matière stylistique sur le marché du grand open méditerranéen. Chapeau l'artiste ! ■

Situés sous le pare-brise et le toit coulissant transparent, les aménagements intérieurs bénéficient d'une très bonne luminosité naturelle.

► comme en témoigne l'épaisseur des matelas. Commercialisé à un tarif élevé (1375 000 € HT), le Bronson inclut toutefois un niveau d'équipement très complet en version standard. La plateforme de bain hydraulique, le système de mouillage à déploiement automatique, le tender (un Zodiac 230), le système de son comprenant dix haut-parleurs GM et quatre amplificateurs Mosconi font ainsi partie des éléments compris dans