



ЧИСТАЯ ПОБЕДА FEADSHIP НА WORLD SUPERYACHT AWARDS

КОМПАНИЯ FEADSHIP НА ЦЕРЕМОНИИ ВРУЧЕНИЯ НАГРАД WORLD SUPERYACHT AWARDS ВЗЯЛА ВСЕ ТРОФЕИ НЕПТУНА, НА КОТОРЫЕ БЫЛА НОМИНИРОВАНА

Прекрасная ночь для Feadship началась с того, что 58-метровая Najiba была названа лучшей водоизмещающей моторной яхтой между 500GT и 999GT. Филипп Бриан отвечал за стиль суперяхты и сотрудничал с Feadship De Voogt Naval Architects над морской архитектурой яхты для достижения максимальной скорости 17 узлов. Единогласным решением следующий приз был присужден Feadship в категории водоизмещающих моторных яхт от 1,500 до 1,999 GT, где победителем стала 77,30-метровая суперяхта Pi. Третью крупную награду Feadship получила за 93-метровую Lady S, которую назвали «явным победителем». Эта превосходная моторная яхта – результат работы Feadship при активном участии владельцев в партнерстве с Michael Leach Design и Reymond Langton Design.

После того, как были объявлены все категории, мировая аудитория владельцев, коллег из отрасли и СМИ с нетерпением ждали, какая лодка выиграет столь желанный титул моторной яхты года. И суды выбрали суперяхту Feadship Pi за ее гармоничные внешние линии, изысканность интерьера в стиле дзен и исключительную взаимосвязь между интерьером и внешним видом, благодаря остеклению от пола до потолка на главной палубе и большими иллюминаторами нижней палубы.

Lady S, 93 m



Najiba, 58 m



BRONSON 50

ГОЛЛАНДСКАЯ ВЕРФЬ STEELER ДОБАВИЛА В СВОЮ ЛИНЕЙКУ ОТКРЫТЫХ СПОРТИВНЫХ КРУИЗЕРОВ BRONSON НОВУЮ МОДЕЛЬ

Bronson 50 длиной 15 метров идеально сочетает в себе роскошный интерьер с удобными каютами и открытые широкие пространства. На создание дизайна и планировки у инженеров верфи ушло три года. Они действительно постарались сделать яхту без аналогов на рынке в этом сегменте.

На главной палубе – большой лежак и кокпит с обеденной зоной и постом управления, которые можно закрыть хардтопом, и уютный лаунж на носу с местом для хранения вещей или небольшого тендера. На корме – купальная платформа на уровне воды. На нижней палубе разместилась интегрированная жилая зона с каютой на миделе во всю ширину корпуса и мастером на носу. Еще два спальных места можно оборудовать в обеденной зоне – диван трансформируется в кровать. Двигатели Volvo Penta IPS разгоняют круизер до 35 узлов.

