THOUGHTS ON HACCHES & CREW











La bella vita	Ρ	4	
10 years of Steeler awards	Ρ	6	
How Steeler started	Ρ	14	
Model introductions	Ρ	24	
Vaarkracht	Ρ	54	
Interiors	Ρ	72	
Size matters	Ρ	102	

P 116



Steeler 50 S	P 12
Steeler 57 S	P 20
Steeler 52 S	P 28
Bronson 50	P 34
Steeler 61 S Flybridge	P 44
Bronson 70	P 64
Steeler 59 S	P 84



Steeler owners







PARTNER STORIES

Roel	Ρ	26
Webasto	Ρ	60
Martin Bekebrede	Ρ	82
Henry	Ρ	88
Gerdo	Ρ	92
Simrad	Ρ	100

CREW MEMBER EXPERIENCES

John	P 10
Hankie	P 18
Gerrit	P 42
Aron	P 43
Wicher	P 49
Wilbert	P 58
Theo	P 59
Jordy	P 68
Auke	P 69
Jorden	P 74
Richard	P 75
Daniel	P 78
Egbert-Jan	P 94
Annet	P 96
Yorrith	P 98
Peter	P 106
Rob Bert	P 110
Sandra	P 111
Tristian	P 114
Isabel	P 118
Hans	P 122







SKIPPER REPORTS

NG 40 'Imagine'	P 8
NG 43 'Joly Deux'	P 16
50 S 'lonia'	P 22
NG 40 'Cameo'	P 30
50 S 'No Worries'	P 36
Explorer 50 PH 'Horus III'	P 46
NG 43 'Symphony'	P 48
59 S 'Ocean Camp'	P 50
Explorer 47 'Loonie'	P 56
Panorama FF 53 'Evalou'	P 62
65 S 'Li-Janne'	P 70
52 S 'Anne'	P 76
41 S 'Santa Cruz'	P 86
50 S 'Anna'	P 90
57 S 'Jaques'	P 108
45 S 'Don Alfredo'	P 112







Terugblik op 10 jaar Steeler

Al eerder brachten we magazines uit met voornamelijk de ins en outs van onze Steeler primeurs maar het idee achter deze editie is om stil te staan en te genieten van al het moois dat we afgelopen 10 jaar hebben gebouwd & meegemaakt met elkaar. Zelf zit ik vol herinneringen maar het leukst zijn natuurlijk de verhalen van la bella vita (het echte leven) aan boord.

Dus alle eigenaren die geschreven hebben; enorm bedankt en wie weet doen jullie hierin weer nieuwe (reis) ideeën op. De verkregen input van collega's en partners maken het beeld van de afgelopen 10 jaar Steeler compleet en geeft u als lezer een kijkje achter de schermen.

Weliswaar geen feestje (het idee zonder COVID-19) op onze, onlangs verbouwde, werf om de 10 jaar Steeler te vieren maar dankbaar ben ik om het hierin te kunnen delen.

Veel lees- en kijkplezier! Isabel Webbink

Intro

Celebrating 10 years of Steeler

We've previously published magazines which mainly focused on the ins and outs of our Steeler premiers but the idea behind this edition is to take a moment to enjoy all the beauty we've built and experienced together over the past 10 years. I myself have so many memories, but best of all are of course the stories about la bella vita (real-life) on board.

To all the owners who have contributed; thank you so much, and who knows, you may gain new (travel) inspiration. The input received from colleagues and partners completes the story of the past 10 years of Steeler, to give our readers a peek behind the screens.

While we had to forego the 10-year official Steeler party at our recently refurbished shipyard (as were the pre-COVID-19 plans), I'm grateful to share it with you.

Feast your eyes and read on! Isabel Webbink







2011 The Steeler NG50, a highly efficient semidisplacement steel motoryacht, was **nominated for the Dutch Motoryacht of the Year award in 2011**



2015 The **Panorama Flatfloor 46** offered single- level-living from bow to stern and won the **European Powerboat of the Year award in 2015**

2016 The NG43 Offshore set new efficiency standards for an aluminium motoryacht, planing at 23 knots @ 3.7 litres per nautical mile. She was rewarded with the European Powerboat of the Year trophy in 2016







2012 The **Bronson 36** was the first tender with foldable side wings and was nominated in 2012 as Dutch Powerboat of the Year



2017 This **Bronson 34** came with the patented free fender system and high-speed bimini, earning it a **nomination in 2017 as European Powerboat of the Year**

The premiering of **double-insulated glass in 3D shapes** was a unique first for Steeler and has since become standard on all our yachts

Unveiling of the **Steeler Digital Yacht Management**, offering 24/7 monitoring and direct support from the yard to all Steeler yachts regardless of location. Now standard on all Steelers as an integral part of our unrivalled service and support regime





2019 The Steeler 65 S Li-Janne showcased the exceptional degree of customisation we offer, being fully wheelchair-accessible with triple hydraulics and double power systems for 100% reliability of the hospital functions on board



2018 The **Steeler 52 S** combined the assets of a coupe & convertible motoryacht, bridging the gap between cruisers and tenders. It was **nominated for the European Powerboat of the Year award in 2018**



2020 Steeler Bronson 50 nominated for European Powerboat of the Year Award 2021!

Steeler Bronson 50 wins **Dutch boat of the year award**



Over the mirror-smooth Belgian Meuse passing stately castles

NG40 'Imagine'

HI

TT TT

1

ΠΠ

Π

T

III

ПП

H

III

ПП

出出

T

ПГ

M

mr.

T

mr

m

mm

田川

THE REAL PROPERTY IN

田田田

HI

III

We hebben in Nederland zo'n beetje alles wat voor ons bevaarbaar is wel gevaren. Bijvoorbeeld Dokkum, in Corona tijd. Maar we hebben ondertussen ook 3 buitenlandse reizen met onze Imagine (NG40) gemaakt. Door België, Duitsland en Frankrijk. Reizen van 4, 6 en 8 weken.

ledere keer weer een nieuwe aanlegplaats vinden, een nieuw lokaal bakkertje zoeken, mooie restaurants ontdekken, ervaringen uitwisselen met bootgenoten, dat draagt allemaal bij aan het ultieme gevoel van vrijheid en verlies van tijdbesef. Heerlijk.

En als je dat kunt doen in het comfort van een boot, waarin je volledig selfsupporting bent, is dat een groot goed.

Nooit problemen gehad dan?

Natuurlijk wel, er gaat wel eens iets stuk, er weigert weleens iets dienst, maar het heeft de pret nooit echt mogen drukken. We hebben in 7 seizoenen inmiddels 1.600 motoruren gedraaid, 15.000 kilometer afgelegd en gemiddeld per jaar 70 dagen aan boord doorgebracht. We zijn dus best intensieve gebruikers en hopen dat nog vele jaren te kunnen doen. We've sailed just about every bit of the Netherlands that we could reach. For example Dokkum, during the Corona period.
 We have however also enjoyed 3 foreign trips with our Imagine (NG40) by now. Through Belgium, Germany and France. Trips lasting 4, 6 and 8 weeks.
 Each one with the fun of finding a new mooring, searching for a new local bakery, discovering lovely restaurants, exchanging

> experiences with fellow boaters, all this contributes to the ultimate feeling of freedom and losing all sense of time. Fantastic.

And if you can do that in the comfort of a boat on which you're fully self-supporting, it's a real privilege.



So you've never had problems? Of course we have, because things break sometimes, or refuse to function, but we've never let it spoil our fun. Over the course of 7 seasons, we've sailed 1600 motor hours,



travelled 15,000 kilometres and spent an average 70 days on board each year. We're pretty intensive users therefore and we hope to continue that for many years to come.





Mijn favoriete Steeler:

De 52 S, vanwege zijn grote kuip met daardoor een heerlijk "buiten" gevoel, en de aansluitende "open" salon. Ook de mooi beschutte eethoek beneden is prachtig.

Leuke herinneringen:

• Alle Hiswa's te water. Ik stond dan op de kleinste Steeler en kon heerlijk mijn enthousiasme overbrengen naar de bezoekers. Voor mij waren dat "de krenten in de pap".

• De eerste Europese Award voor Steeler. Gaf het gevoel van Heerenveen die de Champions League won. De erkenning en doorbraak van "start up" naar "erkende bouwer".

Hoe kijk ik terug:

Met heel veel voldoening en plezier. Een uitermate boeiende periode met een enorme groei en verandering in werkwijze, organisatie, boten en pand. Steeler is letterlijk vanaf nul opgebouwd en dat verdient veel respect. Ik blijf genieten van de "no nonsense" onderlinge collegiale contacten en verhoudingen; het houd mij jong. Blij dat ik als pensionado nog steeds een bijdrage mag leveren.

My favourite Steeler:

The 52 S, because of its large cockpit giving a great sense of "outdoors", and the adjoining "open" wheelhouse. The beautiful and cosy dining area downstairs is also fantastic.

Best memories:

• All Hiswa in-water shows. I was stood on the smallest Steeler from where I could share my enthusiasm with the visitors. That was certainly "the icing on the cake" for me.

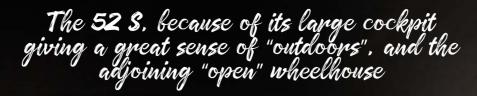
• The first European award for Steeler. That felt like our football-club Heerenveen winning the Champions League. The recognition and breakthrough from "start-up" to "recognised builder".

How do I look back:

With great satisfaction and pleasure. Seeing colleagues coming and going. A truly fascinating period of enormous growth and changes in working methods, organisation, boats and premises. Steeler was literally built from 0, and that has earned us great respect. I still enjoy the "no-nonsense" contact and relationships between colleagues, it keeps me young. I'm glad to still be able to make a contribution even as a retiree.











STEELER 50 S LONG RANGE

De 50 S Long Range is een grote comfortabele stap voorwaarts in het S design gamma en biedt een indrukwekkende midscheeps geplaatste masterbedroom met eigenaarsbadkamer.

Het plaatsen van de eigenaarssuite op deze locatie betekent wel dat het jacht hoger is dan de kleinere coupe modellen uit de S design lijn. Maar met 3,50 meter doorvaarthoogte is bijna heel Europa te bevaren. Dat gezegd hebbende, zullen de meeste eigenaren waarschijnlijk een groot deel van hun tijd offshore doorbrengen. Het extra volume van de 50 S vergroot ook de ruimte in andere delen van het schip waardoor de lay out opties zeer uitgebreid zijn. Zelfs 4 slaapkamers behoort tot de mogelijkheden.

Een mooi voorbeeld van het soort motorjacht op maat dat we voor u kunnen maken, is de 50 S Long Range 'Vita Nova'. Rolstoeltoegankelijkheid en een breed scala aan andere wensen stonden centraal voor de eigenaren die, toen ze meer tijd hadden om met het gezin te gaan varen, besloten tot de aanschaf van een groter schip. De Vita Nova maakt voor de rolstoel faciliteiten gebruik van de oplossingen die Steeler had ontwikkeld voor de award-winning 65 S Li-Janne.

The 50 S Long Range is a major step up in this range, offering an impressive centre sleeper arrangement around which you can make a wealth of choices in terms of layout. Here we have placed the master suite under the wheelhouse to ensure that you as the owner have the best amidships real estate when it comes to comfortable and stable sleeping.

Placing the owner's suite in this location does mean that the yacht is higher. While the vertical clearance of the 50 S Long Range is therefore 3.50 metres, you can still cruise through almost all of Europe. That said, most clients are likely to spend much of their time offshore. The extra volume also increases space in other ways, enhancing your layout options and allowing you to have up to four cabins should you wish. You will also enjoy the pleasures of a spacious lounge with an integrated galley.

A fine example of the kind of bespoke motoryacht we can create on your behalf is the 50 S Long Range 'Vita Nova'. This impressive project offers wheelchair access and a wide range of other custom assets based on the owners" previous experiences and the fact that they have more time to cruise.

This yacht also illustrates how features that the Steeler design team and engineers have created for

one client can evolve into smart solutions and be adapted for other owners. Having first started developing solutions for wheelchair access and onboard comfort for the disabled on the 'Res Nova' in 2014, we took these systems to the next level for the award-winning 65 S Long Range Li-Janne, launched in 2018. The knowledge gained on this larger project is now being again put to great use on this new 50 S.



SPECIFICATIONS

Length Beam Draft Minimum clearance Displacement (50% loaded) Engine CE classification Construction Accomodation 14,99 m / 50 ft 4,93 m / 16 ft 1,39 m / 4 ft 3,50 m / 11 ft *With folding mast 31 ton / 68.343 lbs Twin Deutz VD6, 170 hp A Steel 2, 3 or 4 cabins



Ge inland, offshore and "roughshore" with this CE A long range motoryacht





Het ontstaan van Steeler Yachts

Voorheen was Hans Webbink eigenaar van Antaris Shipyard (na een fusie met Makma en Maril in 2008 werd hij aandeelhouder en directeur), een werf waar polyester sloepen en kleine motorjachten ontworpen, gefabriceerd en verkocht werden.

Geregeld maakten klanten stapjes naar een groter model. Onder het motto zoveel mensen zoveel wensen werd staalbouw i.p.v. polyester aantrekkelijker om zo custom made aan de wensen van de klant te voldoen, met polyester zit je immers aan een mal vast. De eerste plannen voor de stalen (Steeler in het Engels) Antaris zullen in 2006/2007 zijn geweest.

In **2008** werd het eerste stalen jacht opgeleverd; de 12.20. Omdat

er een flink aantal volgden, werd door Martin Bekebrede een nieuw model ontwikkeld: de NG lijn. De eerste daarvan werd in **2010** geïntroduceerd en zette Steeler op de kaart. In dat jaar nam Hans afscheid van de sloepen werf in Woudsend met de rechten van de Steeler modellen op zak. En zo begon Steeler als zelfstandige B.V..

Locatie

Isabel, interieurbouwer Peter (die ook al jaren voor Antaris werkte) en zijn team gingen mee de nieuwe uitdaging aan. Omdat Peter al gevestigd was in Steenwijk, werd dat de locatie voor de Steeler werf.

Na een paar jaar groeide Steeler daar uit zijn jasje en werd eind **2013** de werf van destijds Reline Yachts erbij gekocht. In **2014** volgde de bouw van een overdekte botenloods en in **2015** kon een fijne ontvangst ruimte gecreëerd worden door de komst van de woonboot.

Omdat de huidige modelrange van Steeler uit grotere schepen dan voorheen bestaat, is er afgelopen jaar geïnvesteerd om het pand zo in te richten dat alle schepen parallel aan de werkruimte staan; nu kunnen er 4 van 24 meter naast elkaar liggen op nummer 16.

Locatie nummer 22 werd aangepast om de Bronson schepen en de 52 S modellen efficiënt te kunnen voorzien van de technische installatie. 2010: the Steeler MG50 Entering IJmuiden Marina from her maidentrip

and Maril in 2008), where polyester boats and small pleasure yachts were designed, manufactured and sold. Customers regularly stepped up to a larger model.

Under the motto of 'suiting everyone's tastes', steel construction became more attractive than polyester in order to customise yachts to customers' requirements, as polyester was limited by the moulding process. The initial plans for the steel Antaris (hence the Steeler name) were around 2006/2007. The first steel boat was completed in 2008: the 12.20. Due to the large number which followed. Martin Bekebrede developed a new model: the NG line. The first series was introduced in 2010, putting Steeler on the map. It was in that year that Hans bade farewell to the Woudsend

How Steeler Yachts started

Hans Webbink was formerly owner of Antaris Shipyard (he became shareholder and director following a merger with Makma shipyard, with the rights to the Steeler models in his pocket. And so Steeler came into being as an independent limited company.

Location

Isabel, and interior fitter Peter (who had already been with Antaris for many years) and his team were pleased to take up a new challenge. As Peter was already working in Steenwijk, that became the location for the Steeler shipyard.

Steeler outgrew the premises there within a few years, and bought up the shipyard formerly used by Reline Yachts late in **2013**. The indoor boat workshop was built in **2014**, and a welcoming reception area was created in **2015** thanks to the arrival of the houseboat.

As the current range of Steeler models features larger boats than ever before, the investments of the past year have been made to design the premises so that all boats can be situated parallel to the working area; there is now space for 4 x 24-metre yachts alongside each other at number 16. Location number 22 was modified in order to efficiently fit the Bronson yachts and the 52 S models with the necessary technical installations.





Story: owners 'Joly Deux' (NL) **Yacht:** Steeler NG43 - 2011

NG43 Joly

Ultieme vakantiegevoel aan boord

Boottocht naar Parijs in 2013 met prachtige ligplaats in "Port Arsenal" hartje Parijs, ontbijt aan boord op zondagmorgen.

Favoriete bestemming

Rondje Parijs in 2013, weekje in Parijs gelegen.

Steeler terugblik

Onze boot is van 2011 (3e Steeler): We varen nu 10 seizoenen met geweldig veel plezier (1e jaar een aantal kinderziektes, maar die zijn perfect opgelost door Steeler), als we een nieuwe boot zouden kopen dan zou die precies hetzelfde uitgevoerd worden op een paar kleine details na. We zijn uitermate tevreden met een boot die zich geweldig laat varen. We laten er in het voorjaar zelfs een stabilizer op monteren.









The ultimate holiday feeling on board

A boat trip to Paris in 2013 with a fantastic mooring in "Port Arsenal" in the heart of Paris, breakfast on board on Sunday morning.

Favourite destination

Round trip in Paris in 2013, moored for week in Paris.

Steeler retrospective

Our boat dates back to 2011 (the 3rd Steeler): We've now spent 10 superb boating seasons on board (there were some teething troubles in the first year, but Steeler solved them to perfection). If we were planning to buy a new boat it would be exactly the same except for a few small details. We're more than satisfied with having a boat that handles so well. We're even having a stabiliser fitted in the spring.



Leukste herinneringen

Ik heb alleen maar leuke herinneringen. Het is zo fantastisch om de mensen te helpen hun boot zo te maken dat het helemaal hun boot is. Dat ze zich er helemaal thuis voelen. Het is hier vaak hectisch, vooral tegen een oplevering aan en ja er gaat ook wel eens iets dat niet zo hoort.

Zo hebben we een keer een boot moeten opleveren waarvan we pas op het laatst definitief te horen kregen dat de raambekleding niet op tijd ging komen. Dan sta je ineens voor een voldongen feit en weet je dat je een boot moet opleveren zonder raambekleding. Dat is vreselijk balen. Hoe kunnen mensen nou slapen zonder dat er iets voor de ramen zit. We hebben allerlei oplossingen de revu laten passeren maar de beste en snelste oplossing was een stuk foam ophalen en die versnijden tot blokken die precies in de recessen van de ramen pasten. Met enig gevoel van schaamte hebben we de boot opgeleverd maar gelukkig was er alle begrip bij de opdrachtgevers.

Twee jaar later heb ik een bouwvergadering met opdrachtgevers en zij geven aan dat ze graag als raambekleding voor hun boot voor de grote ramen foam willen dat bekleed wordt met stof zodat ze tevens als sierkussens kunnen dienen. Ik moest toen wel even lachen. Wat een goed idee! We hadden het bijna zelf bedacht :-) Wat ook een mooie herinnering is dat een opdrachtgever het zo kon waarderen dat wij een boot voor hun gebouwd hebben waar zijn invalide dochter ook aan boord kan komen en verblijven dat hij voor ons allemaal hier op de werf vis heeft gerookt en allerlei andere lekkernijen had meegenomen. Ik zei altijd dat ik geen zalm lustte maar dat zeg ik nu nooit meer.

De favoriet

Dat is een moeilijke vraag omdat iedere boot weer zijn eigen leuke, mooie en nieuwe dingen heeft. Zo weet ik dat er volgend jaar ook weer prachtige boten aan zitten te komen. De 57 S 'Jacques' is wel een boot die qua smaak erg bij mij in de buurt ligt. Het heeft stijl maar het is ook echt een boot waar je neerploft en je thuis voelt. De opdrachtgevers hebben hier echt dingen gedurft. Ze vonden het soms wel spannend maar alles heeft heel goed uitgepakt.

Even terugblikken

Ik heb nog nooit zo'n leuke baan gehad. Ik heb het reuze naar mijn zin. Het mannenwereldje bevalt mij heel goed. We werken hard maar maken veel lol met elkaar. Iedereen heeft zoveel vertrouwen in je en daar groei je als mens van. Mijn baan is heel veelzijdig. Dit gaat nooit vervelen. Ik ben er super trots op dat wij (een klein werfje in Steenwijk) in staat zijn zoveel moois te maken.





Best memories

I have nothing but great memories. It's fantastic to be able to help people build their boat in a way that makes it completely theirs. To make sure that they feel completely at home on board. It is often hectic here, especially when a boat is due for completion, and yes, sometimes things go wrong. Once we were due to hand over a boat, only to hear that the window coverings were not going to arrive on time. All of a sudden you're confronted with something you can do nothing about, and have to face the fact that you have to deliver a boat without its window coverings. That's the last thing you want. How can people sleep without anything in front of the windows? We considered all kinds of solutions, but the best and fastest one was to get a piece of foam and cut it into blocks that fit exactly in the recesses of the windows. With some embarrassment we delivered the boat that way, but fortunately the clients showed every understanding.

Two years later I had a construction meeting with clients who said they would like foam for the large windows of their boat covered with fabric so that they can also serve as decorative cushions. That put a big smile on my face. What a great idea! We could almost have come up with it ourselves :-) Another nice memory is that of a client who was so pleased that we built a boat for them where his disabled daughter can also come on board and stay that he smoked fish and brought all kinds of other treats for all of us here at the shipyard. I used to say I didn't like salmon, but you won't hear me saying that again.

The favourite

That's a difficult question because every boat has its own nice, attractive and innovative aspects. I know that some more superb boats will be produced next year. The 57 S 'Jacques' is certainly a boat that comes very close to my taste. It has style but it's also really the kind of boat where you sit yourself down and feel at home. The clients really weren't afraid to try things out. Sometimes they found it all a bit stressful, but everything turned out fine in the end.

A look back

I've never had such a great job before. I'm really happy here. I very much like working in a man's world. We work hard but have a lot of fun together. Everyone has so much confidence in you, and that helps you to grow as a person. My job has many different aspects. It will never get boring. It makes me really proud that we (a small shipyard in Steenwijk) are able to create such beautiful boats.



SPECIFICATIONS

Length Beam Draft Minimum clearance Displacement (50% loaded) Engine CE Classification Construction Accomodation

17,50 m / 55 ft 5,30 m / 18 ft 1,50 m / 5 ft 3,79 m / 12 ft 42 ton / 92.542 lbs Twin Cummins QSB 6.7 305 hp A Steel 4 to 6 beds

2010 2020 YEARS of Dutch custom class

STEELER 57 S LONG RANGE

22 THOUGHTS ON YACHTS





50 S'lonia'

Ultimate holiday feeling For us this means fine weather, finding the perfect anchorage for lonia, launching all the toys out of the stern garage and enjoying the watersports, and ending the day with a bbq on the aft deck with a long drink as the sun sets. I included photos of 2 anchorages and a bank side mooring: South of Stampersplaat in the clear salt water of the Grevelingenmeer, and secondly in the clean fresh water at Kraaijenbergse Plassen, of the Maas at Cuijk.

Favorite sailing route

We really don't have a favorite route, too many great trips to make a choice. However, our trip up to Terschelling in our first season stands out because it was our first trip out into the fully tidal waters of the North Sea and the coincidence of meeting up with fellow Steeler owners, also on their first voyage. We sailed out of Urk to Hindeloopen, where we remained a few days enjoying the lovely town in perfect weather. Then out through the Lorentzsluizen into the North sea and onwards to Harlingen. Here we were moored in the Noorderhaven, but directly on the wall, so needed long crossed mooring lines and fender boards to ensure Ionia could float unhindered with the large tidal surges. We loved this busy port with plenty of boat traffic and character, although the weather was wet. Finally, with the weather heating up again and in the hope of beating the weekend surge of tourists and boats, we set sail on Thursday morning across the Waddenmeer to Terschelling. The tide was high and the sailing fleet





was also taking advantage of the perfect conditions. Quite a spectacle! It was a good call to set off early. On arrival in the harbor we were directed to a pontoon mooring in the motorboat section, and then spent the afternoon and early evening watching as more a and more boats packed in around us. It didn't take long for a neighbor to arrive alongside; another Steeler, Symphony (a Steeler Panorama FF53) being carefully maneuvered through the ever tightening gaps in the harbor by her new owners. What luck! There followed 2 days of fun, food and swapping knowledge about our 2 very different versions of Steeler boats. We remained a few more days on this beautiful, holiday island to enjoy the cycling and beaches. A photo shows the 2 blue bows of Ionia and Symphony moored together, and another shows the fully packed harbor over the weekend. It was almost possible to walk across the raft of boats from 1 pontoon to the next. Untangling this puzzle fell to extremely competent harbor staff in dinghies directing the traffic and keeping the peace. This was certainly a trip to remember and a visit to Terschelling is a recommendation we are happy to give!

10 years of Steeler

We love our boat and are proud to be part of the Steeler "family" of owners. We would like to congratulate Steeler Yachts on 10 years well spent and encourage you to continue to be innovative and creative whilst still offering flexibility in accordance with customer wishes and dreams.

Story: owners 'Ionia' (ENG) Yacht: Steeler 50 S Long Range - 2019





MODEL INTRODUCTIONS OVERVIEW



Visit our website for all delivered models and check out what's coming up.



Als vriend van Hans en als vader van Yorrith ben ik al lang betrokken bij Steeler Yachts. Na een lange maritieme carrière van zeevaart tot eigenaar van een 40 meter lang passagierschip waarop ik kapitein was ben ik na de verkoop van mijn bedrijf langzaam steeds actiever geworden binnen Steeler Yachts. We hebben zelf 5 rondvaartschepen laten bouwen dus het rondwanen op scheepswerven is mij niet vreemd. Echter een sfeer als bij Steeler Yachts heb ik daar nooit kunnen ontdekken.

Na de verkoop van mijn bedrijf zeiden Yorrith en Hans dat het misschien wel leuk was om wat bij Steeler te gaan doen en zo geschiedde. Een uur werd een dag, een dag werd een week en nu ben ik al bijna 4 jaar zo goed als full time betrokken bij het bedrijf als de grote Kameleon. In mijn vorige leven als ondernemer was ik al weinig thuis maar het reilen en zeilen binnen Steeler maakt soms dat ik mijn vrouw nog minder zie, gelukkig kan mijn huwelijk ook nog een minnaar aan.

De werkzaamheden die ik bij Steeler Yachts uitvoer variëren nogal, zo fungeer ik als schipper op proefvaarten, doe ik overtochten maar help ik ook mee bij grote klussen in het buitenland, op de werf en ben ik het vaste gezicht op beurzen als onderdeel van de entourage.

De beurzen vind ik erg leuk om te draaien maar mijn hart als oud-schipper ligt meer bij het varen en het helpen van het team bij complexe opdrachten. Dat maakt deze werf ook heel bijzonder, met een relatief kleine kerngroep werken we samen aan het bouwen en in stand houden van de steeds verder groeiende vloot. Het klantencontact is iets wat ik ook erg waardeer, mijn talenknobbel moet wellicht nog gevonden worden maar of een klant nu uit Noorwegen komt of uit Frankrijk ik loop met iedereen weg en beleef de mooiste dingen.

Een lievelings Steeler durf ik niet aan te wijzen want ik kom bij veel eigenaren over de vloer, maar ook ik verlang wel is naar het verleden en daar hoort wel bij dat hoe groter de Steeler, des te meer de stuurpositie in de buurt komt bij wat ik zelf gewend was. Als ik de NG50 Lady Grace naar Hamburg breng dan proef ik de zee en als ik op de Li-Janne of de Kwintebank vaar dan heb ik het gevoel dat ik op mijn eigen schepen vaar, alles heeft wat en dat maakt het zo leuk.

Sinds Yorrith in 2015 bij Steeler is gekomen heb ik aardig wat zeemijlen gemaakt maar een aantal tochten vergeet ik nooit meer. Zo ben ik samen met mijn zwager en Yorrith in een ingeruilde Van der Valk bijna verdronken ten Noorden van Guernsev na een lek en kapotte deck equipment. Dit trotseren heeft ons even doen ervaren dat de zee geen kinderspel is. Daarnaast vergeet ik nooit meer de oplevering van de Evalou. Steenwijk-Lorient in Frans Bretagne, 3 dagen varen. Ook de overtocht met de Steeler FF 53 Panorama vergeet ik nooit meer. Met windkracht 6 richting Dover, op een snelheid van 15 knopen en retour met de wind in de rug terug, 21 knopen. 48 uur doorhalen en weer thuis, hoezo is Dover ver weg?

Met stip op 1 staat voor mij de overtocht met de May-Lillian, naast de werkzaamheden bij Steeler Yachts bestier ik met mijn zwager ook nog een kerstpakketten bedrijf. Nu is december dus niet een hele rustige periode voor ons, maar zoals altijd werd er een beroep op mij gedaan en dan probeer ik er een mouw aan te passen. De 57 S May Lillian moest vanuit Portsmouth naar Steenwijk voor verkoop. Mijn zwager en ik hadden daar precies 2 dagen voor, incl. heenvlucht en overtocht. Het weer was vrij heftig en als je dan later van mensen hoort die ons tegen kwamen, neerkijkend vanaf een P&O Ferry tussen Dover-Calais dat ze ons voor gek verklaarden, dan geeft mij dat alleen maar

energie. Wat een heerlijk schip op een onstuimige zee. Op 18 december 01.30 vertrokken en op 19 december 16.00 uur aangekomen in Steenwijk. De veelzijdigheid aan werkzaamheden, de mooie overtochten en verschillende havens maken dat ik hoop nog lang door te gaan en veel nieuwe vrienden kan maken.

As a friend to Hans and father of Yorrith, I've been involved at Steeler Yachts for many years. Following a long maritime career in shipping and becoming owner and captain of a 40-metre-long passenger ship, I've gradually become more and more active within Steeler Yachts after selling my own company. We had 5 cruising tour boats built, so I'm no stranger to shipyards. However, I've never before come across the atmosphere I find at Steeler Yachts.

After selling my company, Yorrith and Hans suggested that it might be fun to do some work at Steeler, and so it came to be. An hour became a day, a day became a week and I've now been involved full-time at the company for nearly 4 years, in the role of chief Chameleon.

I was away from home a lot during my past life in business, but it's the day-to-day activities at Steeler that actually keep me away from my wife even more, but I reckon my marriage can withstand an extra lover.

My work at Steeler Yachts is pretty varied, as I function as a skipper on test sails, I transport boats but I also help on major works abroad, or at the shipyard, and I'm part of the regular team to be found at boat shows.

I really love the boat shows, but my captain's heart beats faster when at the helm and helping the team in complex assignments. That's what makes this shipyard so special, a relatively small core group works together to build and maintain the ever-growing fleet. I nowadays also really appreciate customer contact, and although I still haven't developed a knack for languages, I can get along with customers whether they are from Norway or France, together we have a great time.

It's hard to define my favourite Steeler because I visit so many owners, but I also look back with a sense of longing at the past, and

ROEL Skipper the larger the Steeler, the closer the steering position comes to what I myself captained. When transporting the NG50 Lady Grace to Hamburg, I get a taste of the sea, and also when sailing the Li-Janne or the Kwintebank, I get that feeling of being back on one of my own ships, they each have their own features which makes them so much fun.

I've sailed quite a few nautical miles since Yorrith joined Steeler in 2015, but a number of the trips have been pretty memorable. Together with my brother-in-law and Yorrith, I almost drowned to the north of Guernsey following a leak and malfunctioning deck equipment on board a Van der Valk trade-in. That experience reminded us that the sea should always be treated with respect. I'll also never forget the delivery of the Evalou. From Steenwijk to Lorient in French Brittany, a 3-day sail. Not to forget the trip on board the Steeler Panorma FF 53.

Beaufort 6 heading for Dover, at a speed of 15 knots, and back with a tailwind at 21 knots. 48 hours on the go and home again, who says Dover is a long way away? My number 1 is most definitely the trip on board the May-Lillian. Alongside my work at Steeler Yachts, I also run a Christmas hamper company together with my brother-in-law. December is not exactly the quietest month of the year for us, but my services were required as usual and I always try to stay flexible. The 57 S 'May-Lillian' needed to be sailed from Portsmouth to Steenwijk for sale. My brother-in-law and I had exactly 2 days to do so, including the flight over and the trip back. The weather was challenging, and with hindsight it's very energising to hear from people who had encountered us, looking down from a P&O ferry from Dover to Calais, and declared us lunatics. What a fantastic yacht on those choppy seas. We set sail at 01.30 hours on 18 December and arrived in Steenwijk at 16.00 hours the following day. It's that versatility of work, the beautiful trips and variety of harbours which I hope to be able to continue for many years, making many new friends along the way.





Coupe and convertible in one through unique lifting roof

STEELER 52 S PERFORMANCE

De 52 S heeft onmiskenbaar een onderscheidende design taal. Een andere look dan wat men tot nu toe van Steeler kent. Sportiviteit met een indrukwekkende stoere uitstraling.

'Een volledig hefbaar stuurhuisdak die het schip met een druk op de knop transformeert van een coupé naar een cabrio'

En dat wilden we ook toen de 52 S werd ontwikkeld, als eerste van de nieuwe lijn Performance modellen. Want in alle opzichten is de 52 S baanbrekend. De prestaties gekoppeld aan extreem laag brandstof verbruik zijn indrukwekkend, maar even spectaculair is het feit dat het het eerste jacht op de markt is met een volledig hefbaar stuurhuisdak die het schip met een druk op de knop transformeert van een coupé naar een cabrio.

The 52 S Performance was the first model developed in our S-design Performance line, setting the very highest standard for all those to come. She showcases how Steeler can create fantastic fast motoryachts in aluminium that embrace a design language distinctive from anything else on the market.

'Now the time had come to fulfil his boyhood dream'

Built to CE-A oceangoing certification, the 52 S Performance has an unlimited navigation area. The French canals are easily accessible as the yacht has a vertical clearance of just 3.15 metres and a draught of 1.20 metres. When the yacht is fitted with shaft drive propulsion you can have keel extensions added to protect the propellers against unexpected shallow waters. With optional IPS propulsion, her top speed is nothing less than a staggering 37 knots.











SPECIFICATIONS

Length Beam Draft Minimum clearance Displacement (50% loaded) Engine

CE classification Construction Accomodation 14,99 m / 50 ft excluding bathing platform 4,70 m / 15 ft 1,20 m / 4 ft 3.15 m / 4 ft *With folding mast 20 ton / 44.000 lbs

Twin Volvo Penta D6-480 hp (IPS optional) A Aluminium 4 to 6 beds



NG40 Ca

Ultimativen Urlaubsgefühls an Bord

• Wenn die Sonne scheint und ich meiner lieben Frau einen kühlen Drink auf unserer Steeler reichen darf, ist die Welt in Ordnung und wir sind über beide Ohren glücklich.

• Mit der Steeler in einer einsamen Bucht den Sonnenuntergang erleben dürfen ist Hochgenuß.

Bevorzugte Route

Unsere Überführungstour von Alkmaar nach Berlin war ein Genuss mit dem neuen Boot (Mooi Leven = Cameo) und der Hafen in Münster passt perfekt zu einer Steeler. Dazu haben wir dieses Jahr die Mecklenburger Seenplatte besucht, da ist gerade der Hafen in Waren, aber auch die vielen einsamen Buchten, ein Hochgenuß.

Nächstes Jahr geht es dann in die dänische Südsee um von Insel zu Insel zu fahren...

Steeler Zurück blick

Bei uns ist es ja erst 1 Jahr, das aber voller Ereignisse und mit vielen schönen Erlebnissen. Wir wurden oft auf das tolle Design angesprochen, was uns ja auch zu diesem Boot gebracht hat. Schade das es zukünftig keine neuen 40er und 41 mehr geben wird. Gerade im Design und in der Verarbeitung hat Steeler aus unserer Sicht an fast allen Punkten Maßstäbe gesetzt. Wir haben lange für dieses Boot gespart und sind sehr stolz eine Steeler zu fahren, seit dem Tag an dem wir wussten das es dieses Model gibt, begann unsere Suche. Für unser Heimatrevier um Berlin und unsere jährlichen Urlaubsziele

Dazu kommt hoffentlich die große Tour über die Donau, Schwarzes Meer, Türkei, Kroatien, Italien, Frankreich und zurück wenn wir bald in Rente sind.

wie die Ostsee, scheint sie uns

perfekt.

Enjoying the sunset with the Steeler in a secluded bay is a delight





😹 Ultimate

holiday feeling on board

• When the sun is shining and I can hand my dear wife a cool drink on our Steeler, the world is fine and we are as happy as can be.

• Enjoying the sunset with the Steeler in a secluded bay is a delight.

Preferred route

Our transfer tour from Alkmaar to Berlin was a pleasure with the new boat (Mooi Leven = Cameo) and the port in Münster is perfect for a Steeler. This year we visited the Mecklenburg Lakes district; the port at Waren, and also the many secluded bays, are delightful. Next year we will go to the Danish South Sea and sail from island to island...

Looking back with Steeler

With us it is only 1 year, but it has been a year full of events and many beautiful experiences. We often received comments about the great design, which was also what had made us choose this boat. Too bad there won't be any new 40s and 41s in the future. In our view, Steeler has set standards on almost all points, especially in terms of design and workmanship.

We saved up for this boat for a long time, and we are very proud to sail a Steeler; our search began the day we knew that this model

Story: owners 'Cameo' (DE) **Yacht:** Steeler NG40 - 2015

existed. For our home region around Berlin and our annual holiday destinations such as the Baltic Sea, it seems perfect to us. Hopefully there will also be the grand tour via the Danube, the Black Sea, Turkey, Croatia, Italy, France and back when we retire soon.







MORE PRECIOUS THAN ANY AWARD

Presented to the Steeler team by the proud owners of MY Li-Janne: A handmade sculpture as a symbol of how we helped their wheelchair-bound daughter join them on board.



When you are overtaking your friends in the outer lane at 10 knots faster

And you stay dry where they get wet

You know you are driving a Bronson!

STEELER BRONSON 50

De Steeler Bronson 50 is de eerste tender cruiser op de markt waarbij het voorschip in open verbinding staat met de kuip.

Deze open lay-out, die geheel afsluitbaar is met een elektrisch glazen plafond, maakt van de B 50 een powercruiser die veel meer leefruimte en comfort biedt dat wat men tot nu toe in dit segment gewend was. De riante kombuis aan bakboord en de zithoek aan stuurboord, die split level geplaatst zijn voor de kuip vergroten niet alleen het ruimtegevoel, maar ook het comfort aan boord.

The Steeler Bronson 50 is the first powerboat on the market to offer you a fabulous open connection between the suave cruiser-style interior areas and luxurious launch-like outdoor spaces.

Blending the sleek lines of a powerboat with the luxuries of a motoryacht, this remarkable split-level layout is set to change everything.



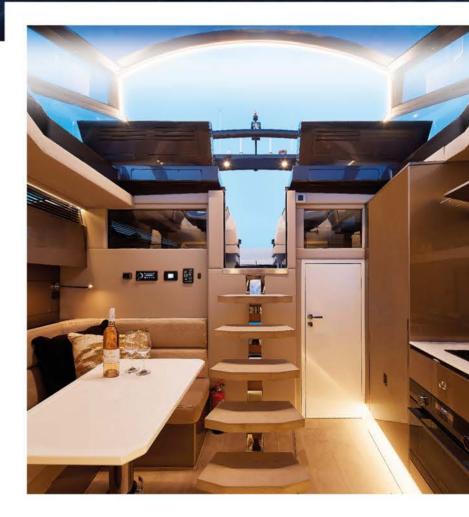


SPECIFICATIONS

Length Beam Draft Minimum Clearance Displacement (50% loaded) Engines

Fuel CE classification Construction 15,24 m / 50 ft 4,45 m / 15 ft 1,20 m / 4 ft 3,80 m / 12 ft 16 ton / 32000 lbs

Twin Volvo Penta D8 IPS-800 2200 liter / 581 gallon B Aluminum





50 S 'No Worries'

Ultimativen Urlaubsgefühls an Bord

Das war ein ganz besonderer Moment auf der Donau. Das Gefühl, einfach weiter fahren zu können und auf den nächsten 2300 Kilometern zum Schwarzen Meer noch durch 9 weitere Länder und Hauptstädte wie Wien, Budapest und Bratislava zu reisen und neue Kulturen und Mentalitäten

kennenzulernen vermittelt das Freiheit und Abenteuer!

Was ist eine bevorzugte Route die ihr anderen Steeler-Eignern empfehlen könnt?

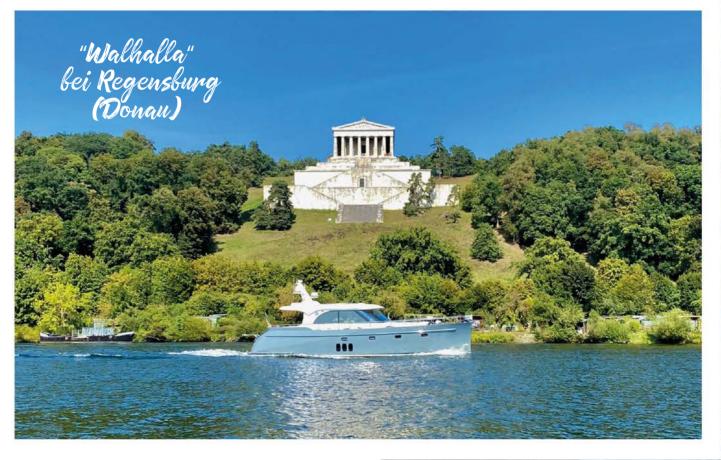
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar, Lahn, Donau...

Wie blickt ihr auf die vergangenen Steeler Jahre zurück?

Seit Januar 2013 (Boot Düsseldorf) habe ich Kontakt zu Steeler Yachts und bin seit Mitte 2014, nun bereits mit der zweiten Steeler, unterwegs in Deutschland, Polen und den Niederlanden. Die Werft wurde von Jahr zu Jahr besser. Steeler hat sich weiter entwickelt in Optik, Qualität, Service, Technik!

Weitere Infos von unsere Reisen unter: www.skippernet.info und / oder siehe die folgenden Seiten.





🔀 Ultimate holiday feeling on board

This was a very special moment on the Danube. The feeling of being able to simply drive on and travel the next 2,300 kilometres to the Black Sea through 9 other countries and capitals such as Vienna, Budapest and Bratislava and getting to know new cultures and mentalities conveys freedom and adventure! (Attached are my favourite photos of the Danube in front of the "Valhalla" near Regensburg)

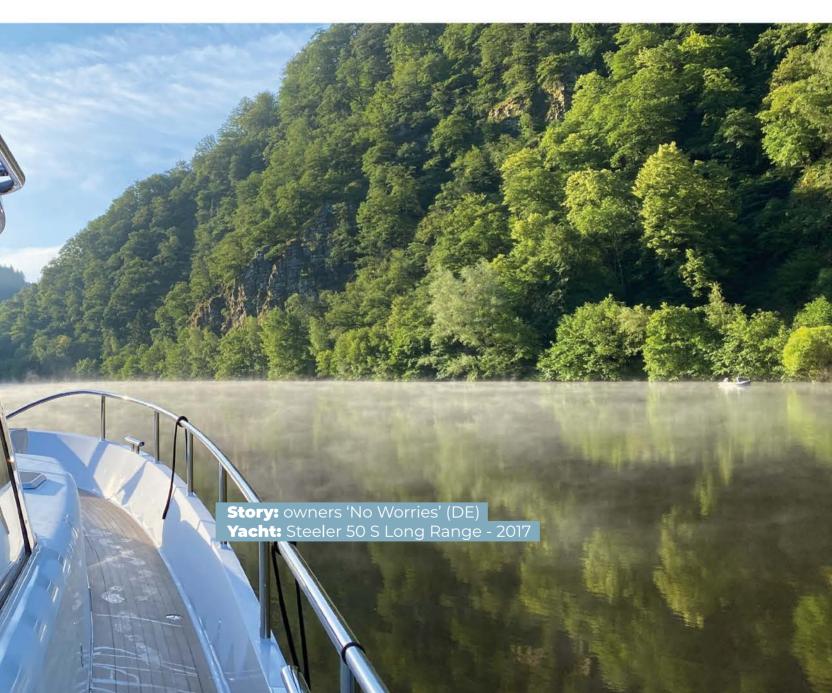
What is a preferred route you can recommend to other Steeler owners?

Rhine, Main, Neckar, Moselle, Saar, Lahn, Danube...

How do you look back on the past Steeler years?

Since January 2013 (Boot Düsseldorf) I have been in contact with Steeler Yachts and, since mid-2014, now with the second Steeler, I have been on the move in Germany, Poland and the Netherlands. The shipyard improved from year to year. Steeler has developed further in optics, quality, service, technology!

For more information about our cruises visit: **www.skippernet.info** and / or see the following pages.





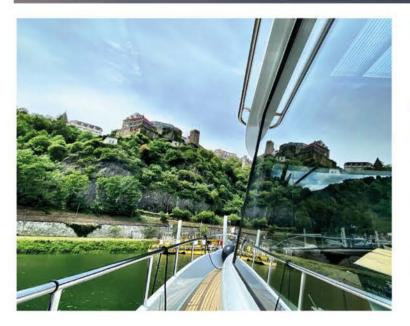








Donau gereist. Unsere Reise brachte uns an Rhein, Lahn, Mosel, Saar, Neckar, Main, Regnitz, Main-Donau-Kanal und Donau.
Insgesamt fuhren wir eine Strecke von rund 3000 Kilometer, machten mehr als 1300 Höhenmeter und hatten dabei über 170 Schleusen. Die Motoren liefen fast 300 Betriebsstunden.





2020 Summary

This year, the "No Worries" sailed from Steenwijk in the Netherlands to the Danube. Our journey brought us to the Rhine, Lahn, Moselle, Saar, Neckar, Main, Regnitz, Main-Danube Canal and Danube. Altogether we sailed a distance of about 3,000 kilometres, through more than 1,300 metres of altitude, and we went through more than 170 locks. The engines were running for almost 300 hours.









THOUGHTS ON YACHTS



European Powerboat of the Year Award

INNOVATION WINS! An obsession to surprise. Ambition to prove we can.

Dutch craftsmanship to turn challenging ideas into reality.

After six EPY nominations, evidence wins from modesty.

Steeler Yachts is THE leader in change by innovation.







In samenspraak met de klant en Steeler maken wij in de Steelers een custom interieur.

Het leuke aan de samenwerking met Steeler is dat alles gericht is om als een team een mooi eindproduct neer te zetten!

Het leukste is om te zien als klanten helemaal enthousiast zijn tijdens de bouw en vooral als ze het schip opgeleverd krijgen.

De 65 S 'Li-Janne' vond ik (tot nu toe) het leukste project om te doen. Het maken van een rolstoelvriendelijk interieur was een mooie uitdaging. Daarnaast is het ook een zeer smaakvol en ruim interieur geworden. Dat iedereen uit dat gezin nu mee kan varen is een erg mooie gedachte.

Het eerste schip wat ik deed was een 43 voet. Het is leuk te zien dat in de afgelopen jaren alles gegroeid is bij Steeler, het pand, de ideeën, het aantal medewerkers en ook de jachten!

GERRIT Foreman interior building

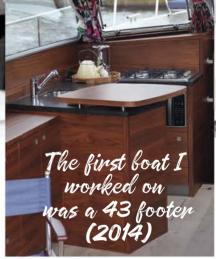
5 MM Plaat

We work together with the customer and Steeler to create a custom interior in the Steelers. The fun thing about working with Steeler is that everything is focused on working as a team to make a fantastic end product!

Perhaps the greatest moment is when customers become ecstatically enthusiastic during the construction process, and especially when receiving the boat.

I think my favourite project (so far) has been the 65 S 'Li-Janne'. Creating a wheelchair-friendly interior was a wonderful challenge. It's also become an extremely tasteful and spacious interior. And what a wonderful idea that all members of the family can now enjoy time on board.

The first boat I worked on was a 43 footer. It's great to see that everything has grown at Steeler over the past years: the premises, the ideas, the team and also the yachts!







Leukste herinneringen

Mijn leukste herinnering zijn er eigenlijk meerdere. Het is altijd mooi om te zien wanneer er weer een goed aelukte Steeler uit de loods en in het water gaat. Zeker bij nieuwe modellen. Ook vind ik het een leuke herinnering dat iedereen op de werkvloer ervoor open staat om de ander wat te leren/uit te leggen. Toen ik hier begon met mijn opleiding, wist ik nog niet heel veel. Maar omdat er mij veel is geleerd, ben ik al aardig gegroeid qua techniek, maar ik leer nog iedere dag!

De favoriet

De 65.01 is mijn favoriet. Dit was mijn eerste Steeler die ik van begin tot eind heb mogen bouwen en de eerste blijf je natuurlijk onthouden.

Even terugblikken

Mij valt vooral op dat je Steeler steeds meer gaat zien op bijvoorbeeld internet, in tijdschriften, in kranten etc. Ik denk dat je wel kunt zeggen dat Steeler bekender is. Ook als je kijkt naar hoe we tegenwoordig te werk gaan met planning en de werkplaats is er veel verbeterd.

Best memories

I actually have a number of best memories. It's always fantastic to see another successful Steeler emerge from the workshop for launching. Especially when it's a new model. Another great memory is that every-



one on the work floor is openly willing to teach and explain things to other people. When I started training here, I still had a great deal to learn. But because of everything I've been taught, I've been able to considerably develop my technical knowledge, though I'm still learning every day!

The favourite

The 65.01 is my favourite. This was my first Steeler which I was allowed to build from start to finish, and you never forget your first of course.

Looking back

I can't help noticing that Steeler can be seen more and more on the Internet for example, in magazines, in newspapers, etc. I think you can certainly say that Steeler has become more better known. And there have been many improvements when you look at how we plan things nowadays, and use the workshop.





STEELER 61 S FLYBRIDGE PERFORMANCE

3-70-072

SPECIFICATIONS

46

Length
Beam
Clearance
Draft
Fuel
Displacement
Engine
CE Classification
Construction
Accomodation

18,60 m / 61 ft 5,50 m / 18 ft 5.20 m / 17.06 ft 1,23 m / 4 ft 4000 liter / 1057 gallon 35 ton / 77.161 lbs Twin Cummins QSM 11 -670 hp (IPS optional) A Aluminium 6 to 8 beds

Hoogvlieger

Aluminium motorjachten hebben veel te bieden ten opzichte van polyester schepen. Daarom is aluminium vaak het constructie materiaal van megajachten.

Zeker voor Flybridge jachten is aluminium de meest relaxte en comfortabele keuze: stabieler door een laag zwaartepunt, rustiger vaargedrag door een stijvere en sterkere constructie en bewezen veel zuiniger in brandstof verbruik.

Vlieg hoog boven de middelmaat in een Steeler Flybridge!

Flying high

ALC:

Alumium yachts have a lot to offer when compared to GRP yachts. That's why it is the favourite construction material of the largest yachts around.

For Flybridge yachts, some of these advantages make an aluminium yacht by far the most relaxing and comfortable choice: it's more stable due to a lower centre of gravity, it's far less noisy due to a stiffer and stronger construction and fuel consumption is drastically lower.

That's why with a Steeler Flybridge you are flying high above the rest!

47



Explorer 50 Pilot Horus III

Ultieme vakantiegevoel aan boord

Het varen met de familie is uiteindelijk het ultieme vakantie gevoel aangezien het voor ons als pensionado's eigenlijk altijd wel een beetje vakantie is.

Favoriete bestemming

Dat zijn de kanaal eilanden en met name Guernsey. Prima te bereiken in dag trips of één overnacht +1 dag trip. Vanaf Calais wordt het water al blauwer en heb je het ´blue water cruising´ gevoel al een beetje. De goedkope diesel op Guernsey is voor een motorbootvaarder natuurlijk ook mooi meegenomen. We zouden dit voorjaar weer die kant op gaan, maar helaas gooide Corona roet in het eten.

Steeler terugblik

Ik had eerlijk gezegd nog nooit van Steeler gehoord tot mijn bezoek aan de Hiswa in 2017 en realiseerde mij pas na de koop dat de werf nog zo jong was... E.a. heeft echter prima uitgepakt en we zijn zeer tevreden met het schip en de aftersales.



house

The ultimate holiday feeling on board Sailing with the family is truly the ultimate holiday feeling as it's always a bit of a holiday for us pensioners.

Favourite destination

That would be the channel islands and especially Guernsey. Easy to reach for day trips or one overnight stay + 1 day trip. From Calais the water becomes bluer and you already start to get the 'blue water cruising' feeling. And of course the cheap diesel on Guernsey is no bad thing for a motorboat sailor. We were planning to head that way again this spring, but unfortunately Corona threw a spanner in the works.

Steeler retrospective

To be honest, I'd never heard of Steeler until my visit to the Hiswa boat show in 2017 and only realised after the sale that the shipyard was still so young... Still, things worked out fine and we're more than satisfied with the boat and the aftersales.

Story: owners 'Horus III' (NL) Yacht: Steeler Explorer 50 Pilothouse - 2017

THOUGHTS ON YACHTS

Horus III Rotterdam



NG43 Offshore



Story: owners 'Symphony' (NL) Yacht: Steeler NG 43 Offshore - 2015

Always feeling completely "at ho

Tacint, Steeler NO 45 Onshore - 2

Aan boord: altijd weer he

Aan boord: altijd weer helemaal "thuis" voelen, en dat geldt niet alleen voor ons.

Favoriete haven

WSV de Buitenhaven van Kampen met attente havenmeesters. Vlakbij het historische centrum, leuke restaurants, een van de idyllische stadjes van Nederland.

Ultieme vakantiegevoel

The ultimate holiday feeling on board: always feeling completely "at home", and not only for us...

Favourite port

Water Sports Association Buitenhaven in Kampen, with its helpful harbour masters. Close to the historic centre, good restaurants, one of the Netherlands' most idyllic towns.

Experience with Steeler

Enthusiastic and committed, innovative, professional, available 24/7 if needed and top quality! And our boat always turns a lot of heads in the harbours...

Ervaring met Steeler

Enthousiast en betrokken, innovatief, professioneel, 24/7 beschikbaar indien nodig en topkwaliteit! En altijd veel bekijks in de havens...





Leukste herinneringen

Na 2 weken dienst, mee gaan naar de Genoa Boat Show. Een fantastische ervaring!

De favoriet

De Bronson 50. Dit is een onwijs gave, sportieve boot die perfect geschikt is voor de mooiere wateren op deze wereld. Ook qua potentie, wellicht het paradepaardje van Steeler!

Even terugblikken

Ik denk dat het tijd is om alle cliché's uit de kast te halen. Werken voor Steeler voelt aan als een warm bad. Er heerst een heel prettige omgangsvorm en iedereen is bereid elkaar te helpen waar nodig!





Best memories

Going along to the Genoa Boat Show after 2 weeks with the company. A fantastic experience!

The favourite

The Bronson 50. That is such an amazing, sporty boat that is perfectly suited for the world's most beautiful waters. Also in terms of potential, it's probably the Steeler show-piece!

Looking back

I guess it's time to pull out all the clichés. Working for Steeler feels like coming home. There is a very agreeable atmosphere and everyone is willing to help each other wherever necessary!





5956cean

Story: owners 'Ocean Camp' (NO) Yacht: Steeler 59 S Long Range - 2018

Camp'

Story 1: july 2018

På vår tur fra Nederland til Middelhavet krysset vi Biscaya fra Brest til La Coruna, et legg på 345 nautiske mil. Etter halvannet døgn uten å se andre skip fikk vi besøk av denne spreke, muntre gjengen med delfiner, som fulgte oss over en time. Vi fikk god kontakt med de, og jeg tror absolutt de synes vi hadde en fin båt:)

Story 1: july 2018

On our trip from the Netherlands to the Mediterranean, we crossed the Bay of Biscay from Brest to La Coruña, a distance of 345 nautical miles. After a day and a half without seeing any other ships, we were visited by this frisky, exuberant gang of dolphins, which came alongside us for more than an hour. We struck up quite a rapport, and I'm sure they were pretty impressed with our boat :)



Story 2: august 2018

Vi ankret opp ved Formentera og tilbrakte en uke her i det varme og klare vannet. Her var et yrende liv med veldig mange båter på dagstur, men roligere på kvelden og natta med færre båter oppankret. Det er strenge regler for ankring, anker og kjetting må ligge på ren sandbunn og ikke skade sjøgress vegetasjonen. Gode zero-speed stabilisatorer er et must i middelhavet, en er mer eller mindre på åpent hav hele tiden.

Story 2: august 2018

We anchored at Formentera and spent a week here in the warm, clear waters. It was teeming with life here, with lots of day-trip boats, but quieter in the evening and night with fewer boats anchored. There are strict rules for anchoring; the anchor and chain must lie on the clean, sandy bottom and not damage the seagrass vegetation. Good zero-speed stabilisers are a must in the Mediterranean; you are more or less on open seas all the time.



Story 3: july 2019

I mai 2019 seilte vi fra Italia til Kroatia via Montenegro. Vi tilbragte 4 måneder i Kroatias veldig flotte cruising skjærgård. Et av områdene vi besøkte var Kornati nasjonalpark, lengst ut mot havet. Her fant vi fantastisk uberørt natur hvor vi ankret flere dager, badet og snorklet i det krystallklare vannet. Vi måtte betale døgnavgift for å være i nasjonalparken, men det var egentlig genialt siden vi fikk store områder helt for oss selv!

Story 3: july 2019

In May 2019, we sailed from Italy to Croatia via Montenegro. We spent four months in Croatia's delightful cruising archipelago. One of the areas we visited was Kornati National Park, closest to the open sea. We found amazing, unspoilt scenery and we anchored here for several days, bathing and snorkelling in the crystal clear waters. We had to pay a daily fee to be in the national park, but that was actually really brilliant, as we got so much space all to ourselves!



Steeler Yachts draagt vrijwilligersorganisatie VaarKracht een warm hart toe. Zo dankbaar dat deze vrijwilligers kankerpatiënten een paar uur zorgeloze vrijheid op en aan het water bieden.



VaarKracht

Als watersporters weten we immers allemaal wat de wind in de haren, koers op oneindig en krabbelend water tegen de boeg





met ons doen. Feit is ook dat zo'n beleving niet voor iedereen is weggelegd. Zo mooi dat deze stichting dat wel mogelijk maakt! Even de ziekte en ziekenhuiscarrousel vergeten. Een dag op het water, dicht bij de elementen, geeft de broodnodige rust en mentale kracht om de strijd tegen kanker verder aan te gaan. Daarnaast is het ook voor familie en zorgverleners een belangrijk moment van rust en het delen van ervaringen.

Dus kunt u af en toe een vaartocht verzorgen op uw schip? Gezellig en dankbaar! (ook andere manieren van sponsoring zijn natuurlijk welkom)



Neem eens een kijkje op de website van VaarKracht; www.vaarkracht.nl



Even een moment geen kankerpatiënt

VaarKracht coronaproof met WaterHuis

In zeven jaar tijd heeft de vrijwilligersorganisatie VaarKracht circa 8000 kankerpatiënten en hun dierbaren een dagje uitwaaien op het water aangeboden. De laatste jaren 1.600 per jaar. Kosteloos. Ruim 300 schippers, 30 charterschepen en 100 vrijwilligers namen deel.

Toen kwam corona en VaarKracht werd van de waterkaart geveegd. In 2021, maar wellicht ook later zullen vele schepen te klein zijn en charters mogen maar de helft van het gebruikelijke aantal gasten meenemen. Wat nu? Natuurlijk zoeken we grotere schepen, maar dat is onvoldoende om de toenemende vraag te kunnen opvangen. De oplossing zoeken wij in de aanschaf en in gebruik nemen van een WaterHuis.

Het WaterHuis biedt de kankerpatiënt met zijn of haar gezin, familie of vrienden een coronaproof verblijf. Het is stabiel en ruim met diverse kamers en het heeft een heerlijk buitenterras. Het is op het water en voor ons heel belangrijk: het WaterHuis is niet alleen in het vaarseizoen, maar het hele jaar te gebruiken. Ook ziekere patiënten die zijn aangewezen op brancard of rolstoel kunnen er gebruik van maken.

De aanschaf van een WaterHuis is begroot op € 100.000. Wij vragen u om ons financieel of facilitair te steunen! ledere euro brengt het WaterHuis dichterbij! Bedrijven die het WaterHuis sponsoren bieden we een mooi sociaal maatschappelijk rendement. VaarKracht heeft een ANBI erkenning.



Steeler Yachts warmly supports the VaarKracht foundation. The volunteers of this foundation offer cancer patients a few hours of carefree enjoyment on the water and alongside.

After all, we as water sports enthusiasts know what it's like to feel the wind in our hair, to follow an infinite course ahead and to hear the sound of the water hissing along the bow. The fact is that not everyone gets to enjoy such an experience. And that is precisely what this foundation makes possible!

Just for a moment, the chance to forget about illness and the hospital carousel. A day out on the water, close to the elements, offers much needed rest and the mental strength to continue the fight against cancer. It is also an important moment for family and caregivers to relax and share experiences.

Are you able to offer an occasional cruise on your yacht? Fun for all, and more than worthwhile!

Take a look at the website of VaarKracht; www.vaarkracht.nl



Als bijdrage aan dit magazine hebben de eigenaren van de 'Loonie' een quiz ingestuurd. Succes lezers!

Een leuke vaarroute

1. We starten de tocht in een "vluchtplaats voor vreemdelingen met geld", gelegen ten zuiden van de Lek, en zowat onder Nieuwegein. Waar is dit?

2. Wij hebben steeds een lekkere Antwerpse kruidenlikeur mee, nl. Elixir d'Anvers. Naam van de brouwerij waar deze gebrouwen wordt?

3. De eerste vaardag leidt ons naar een stad, waar de grootste operatie op Nederlands grondgebied tijdens de Tweede Wereldoorlog plaats vond. In deze stad leefde geruime tijd een zeer bekende actrice, die in België geboren werd. Zij glansde o.a. in My Fair Lady en Roman Holiday deze films. Waar zijn wij nu?

4. Tijdens deze tocht zijn we even gestopt in een plaats waar zich een universiteit bevindt, vroeger de Landbouwuniversiteit, nu de

duurzaamste universiteit ter wereld. Naam van deze stad?

5. Na de overnachting in de stad uit vraag 3, varen we richting zuidoost, tegenstroom, om na korte tijd met een brede bocht BB te varen, en plots hebben we veel stroom mee. Op welke rivier bevinden wij ons nu?

6. Het varen gaat hard! Van welke Hanzestad zien we onderweg een karakteristieke toren? In een oorkonde van 877 werd geschreven over Daventre Portu.

7. Eindpunt van de route vandaag is de hoofdstad van de provincie Overijssel. Waar zijn we nu?

8. Wij blijven een dag liggen in deze stad, maar niet zonder activiteiten. We doen wat wandelingen, één ervan is een erg lichtvoetige wandeling. Hoe heette het Meisje van Plezier van weleer die vooral de steegjes van het oude centrum als werkgebied had?

9. De volgende dag is de bestemming de "Poort van Friesland" (let op: er zijn er meerdere die dit claimen).

Welk oud vissersdorp is dit?

Er bevindt zich o.a. de karakteristieke schoorsteen van een monument op de Werelderfgoedlijst van Unesco.

10. We varen nu het Prinses Margrietkanaal op in noordelijke richting. Eindbestemming van de dag is een plaats waar "een weduwe begon met het maken van Beerenburg". Waar zijn we nu?

De betekenis van bootnaam Loonie

Dit is niet wat sommigen op het eerste gezicht denken, want dat wordt anders geschreven! Wel zijn er 2 (aan mekaar gerelateerde) betekenissen. die in eerste instantie in Canada voorkomen. Primo, is het een dier dat op het water leeft. Secundo, een monetaire betekenis. En daarenboven ook een geluksbrenger. Dit moet voldoende zijn om de betekenis te kunnen vinden!

Steeler

Een werf met mee-denkers en vooruit-denkers. Steeds een plezier hier te komen, met onze prachtige Explorer 47.

Vogel Cana

van

2.1 CAD, oftwel

twel: 1 doll

l. ljsduiker, llarmunt ii

, soort fuut, nationale n Canada

Б

Explorer 47 Loonie

A special touch: The owners of the Loonie gave us their input for this magazine in quiz form: good luck, readers!

A great sailing route

1. We start the trip at a "retreat for wealthy foreigners", located south of the Lek, and just below Nieuwegein. **Where is this?**

2. We always have a nice herbal liqueur from Antwerp with us. Elixir d'Anvers. Name of the brewery where it is made?

3. The first day of sailing takes us to a city where the biggest operation on Dutch territory during the Second World War took place. For some time this city was home to a very famous actress, who was born in Belgium. She shone in films such as My Fair Lady and Roman Holiday. **Where are we?**

4. During this trip we stopped briefly in a place where there is a university, formerly the Agricultural University, now the world's most sustainable university. **Name of this city?**

5. After spending the night in the city from question 3, we sail southeast, against the current, then take a wide bend to port, and suddenly we have the current with us. **Which river are we on now?**

6. We're making plenty of headway! From which Hanseatic city do we see a distinctive tower along the way? A charter of 877 mentions Daventre Portu. 7. The end of today's route is the capital of the province of Overijssel. Where are we?

8. We stay in this city for a day, but have plenty to do. We take some walks, one of them is a very light one. What was the name of the Lady of the Night of yesteryear who mainly worked in the alleys of the old town?

9. The next day's destination is the "Gateway to Friesland" (note: this title is claimed by more than one).
What old fishing village is this?
One of the attractions is the distinctive chimney of a monument on the UNESCO World Heritage List.

10. We now join Princes Margriet Canal in a northerly direction. The final destination of the day is a place where "a widow started making Beerenburg". **Where are we now?**

The meaning of boat name Loonie

This is not what some people think at first sight it's spelled differently! But there are 2 (related) meanings, which are found first and foremost in Canada. First, it's an aquatic animal. Second, a monetary meaning. And as well as that, a lucky charm. This should be enough to find the meaning!

Steeler

A shipyard with co-thinkers and forward-thinkers. It's always a pleasure to come here, with our beautiful Explorer 47. Vianen, 2. FX De Beukelaer, 3. Arnhem, 4. Wageningen, 5. IJssel
 Deventer, 7. Zwolle, 8. Keetje, 9. Lemmer, 10. Sneek
 Meaning of boat name Loonie
 Great northern loon, species of grebe, national bird of Canada
 1 CAD, that is: 1 dollar coin in Canada

Story: owners 'Loonie' (BE) **Yacht:** Steeler Explorer 47 - 2013



CREW MEMBER EXPERIENCE



The uniqueness of the collaboration

That everyone gets on so well with each other.

Best memories

The first two years I worked there, the team was a bit smaller and that made the work more varied we also helped with stand building.

One impressive memory is when King Willem Alexander visited our stand during the Hiswa boat show in 2013.

The favourite

I think the 57 S 'Jacques' is the most beautiful boat I've done so far in terms of interior, and the

Het unieke

aan de samenwerking Dat iedereen goed met elkaar door één deur kan.

Leukste herinneringen

De eerste twee jaar dat ik er werkte was het team nog wat kleiner en daardoor zat er meer diversiteit in de werkzaamheden, we hielpen toen bijvoorbeeld ook mee beurzen opbouwen. Een leuke tijd en zeker indrukwekkend was dat koning Willem Alexander onze stand bezocht tijdens de Hiswa te Water in 2013.

De favoriet

De 57 S 'Jacques' vind ik, denk ik, de mooiste die ik tot nu toe heb gedaan qua interieur en de houtsoort die ervoor gebruikt is spreekt mij aan. En de 61 S 'Kwintebank' staat bij mij ook wel bovenaan.

Even terugblikken

Er is veel veranderd sinds ik in 2011 in dienst kwam, zeker in de samenstelling van onze timmerploeg, eerst werkten we met twee teams aan verschillende projecten, later zijn we als één ploeg samengegaan. Hoe Steeler zich in die jaren heeft verder ontwikkeld is ook mooi om te zien en mee te maken. Verder heb ik een mooie tijd gehad, ook veel geleerd en mee gemaakt in al die jaren.

King Willem Alexander visited our stand during the Hiswa boat show in 2013

type of wood used for it appeals to me.

And the 61 S 'Kwintebank' is also on top of my list.

A look back

A lot has changed since I joined in 2011, especially in the composition of our carpentry team. First we worked as two teams on various projects, later we merged as one team. How Steeler has developed in those years is also great to see and experience. I've always enjoyed myself, and learned and experienced a lot in all those years.



Theo werkt alweer een aantal jaren bij Steeler en houdt zich bezig met de machinekamer inrichting, gelukkig maar want dat is ook echt zijn ding. De Steeler 52 S is zijn favoriete model vanwege de sportieve uitstraling en de snelheid waarmee gevaren kan worden. In zijn vrije tijd gaat het plaatsen van aandrijvingen gewoon door maar dan in één van zijn eigen, uiteraard snelle, bootjes. Zo knapte hij

onlangs een polyester bootje van 4 meter uit de jaren 80 op. Het bootje haalt, en nog niet eens vol gas, al snelheden van 90km/uur via een jetpomp met een 400 à 500 pk benzinemotor.

Theo has been working at Steeler for a number of years now and his work involves fitting out the engine room furnishing, fortunately because that is really his thing. The Steeler 52 S is his favourite model because of its sporty appearance and its sailing speed. He spends his spare time fitting engines as well, but in one of his own – fast – boats. He recently refurbished a 4-metre polyester

boat from the 80s, for example. Even without giving full throttle, the boat reaches speeds of 90 km/hour through a jet pump with a 400 to 500 hp petrol engine.









10 jaar Steeler Yachts, never a dull moment

Ik weet het nog precies, augustus 2010 mijn eerste bezoek aan Steeler Yachts waar ik een afspraak had met Peter Westerbeek.

Zijn eerste woorden waren: we gaan hier motorjachten bouwen en wat kan jij voor ons betekenen?

Deze vraag hebben wij ingevuld en zijn begonnen met de levering van o.a. verwarmingssystemen, boilers en koelkasten. In een later stadium zijn daar ook

onze BlueCool airconditioningsystemen bij gekomen.

Ook stond Steeler Yachts vooraan in de rij toen Webasto besloot om schuifdaken te gaan ontwikkelen voor de jachtbouw.

Ons eerste 150-serie schuifdak hebben wij geleverd op de Steeler NG 50.

Het mechanisme en aandrijfsysteem door Webasto geproduceerd en het bijpassende paneel voor het schuifdak door Steeler Yachts zelf geproduceerd. De eerste samenwerking op het gebied van schuifdaken was een feit.

Ook de wens vanuit Steeler Yachts voor een nog groter glazen schuifdak staat mij nog op het netvlies. O, ja dat moet verticaal bewegen en dan nog iets, kan de aandrijfmotor op een andere plaats zodat we nog meer daklicht binnen krijgen?

Allemaal vragen en uitdagingen die wij samen hebben opgepakt en uitgewerkt.

Het resultaat van deze brainstormsessie was te zien op de Steeler 41 S. Dit zogenaamde XXL schuifdak is later ook toegepast in de 46 S en 52 S.

Ook zijn deze innovaties niet onopgemerkt gebleven in de pers en bij de consument, want ik ben gestopt met tellen van het aantal nominaties en prijzen welk Steeler Yachts heeft gewonnen in de afgelopen 10 jaar.

Toen Webasto in 2019 het eerste concept aan het uitwerken was voor een vouwdak stond Steeler Yachts ook vooraan om hier mee aan de slag te gaan.

Natuurlijk heeft Steeler Yachts daar weer een optie aan toegevoegd door ons vouwdak te plaatsen in een kantelbare bimini.

Waar ik mijn verhaal mee begon, bij Steeler Yachts "never a dull moment".

Ik wil Steeler Yachts mede namens al mijn collega's van Webasto van harte feliciteren met het 10-jarige bestaan en kijk uit naar alle mooie projecten en uitdagingen welk op onze (vaar)weg komen of nog gaan komen.

Ronald Kotten, accountmanager bij een trotse toeleverancier van Steeler Yachts. Webasto Thermo & Comfort Benelux BV www.webasto-marine.com

10 years of Steeler Yachts, never a dull moment

I still have a clear memory of my first visit to Steeler Yachts in August 2010, when I had an appointment with Peter Westerbeek.

His first words were: we're going to build motor yachts here, and what can you do for us?

We answered this question and started delivering heating systems, boilers and refrigerators. Our BlueCool air conditioning systems were added at a later stage.

Steeler Yachts was also at the front of the queue when Webasto decided to start developing sliding roofs for yacht building. We delivered our first 150-series sliding roof for the Steeler NG 50. The mechanism and drive system were produced by Webasto and the matching panel for the sliding roof was made by Steeler Yachts itself.

The first collaborative effort for sliding roofs had arrived. The wish of Steeler Yachts for an even bigger glass sliding roof is something else I remember. It had to move vertically, and then something else - can the drive motor be put in a different place so that we get even more roof light inside?

These were all questions and challenges we took up and worked on together.

The result of this brainstorm session is what came to adorn the Steeler 41 S.

This XXL sliding roof was later also used for the 46 S and 52 S.

These innovations did not go unnoticed in the press or among consumers, either: I've stopped counting how many nominations and prizes that Steeler Yachts has won in the past 10 years. When Webasto developed the first concept for a folding roof in 2019, Steeler Yachts was also one of the first to start work on it. Of course Steeler Yachts has added another option by placing our folding roof in a tilting bimini.

Which takes me back to where I started my story: Steeler Yachts "never a dull moment." I'd like to congratulate Steeler Yachts on their 10th anniversary on behalf of all my colleagues at Webasto and look forward to all the great projects and challenges that are or will be setting a course for us.

Ronald Kotten, account manager with a proud supplier of Steeler Yachts. Webasto Thermo & Comfort Benelux BV www.webasto-marine.com



Panorama FF53 'Evalou'

Tout d'abord bon anniversaire et félicitations pour vos 10 ans de construction nautique. Tous les étés nous passons trois semaines à bord de notre Steeler panorama.

> L'été dernier nous avons fait un très belle croisière d île en île le long des côtes de Bretagne Sud et de Vendée ;deux très belles régions bordées par l'océan atlantique.

Ainsi nous avons naviguer au départ de BELLE ÎLE , île d HOUAT, HOEDIC, NOIMOUTIER, ÎLE D'YEU, île de RÉ et île D'OLERON Ce voyage ;de 450 miles nautiques et avec une très belle météo s est déroulé parfaitement sans aucun problème technique. Notre PANORAMA FF53 est idéal pour ces croisières de 6 à 8 personnes. Le salon tres spacieux et le grand fly bridge sont très adaptés pour les longs séjours en

famille

Je recommande vivement cette croisière à tous les propriétaires de Steeler car la navigation est intéressante, les côtes sont magnifiques et la gastronomie est un régal

Laissez-moi vous raconter une anecdote

Lors de l'été 2019 suite à une erreur d'attention j'ai talonné sur une roche avec mon bateau. Nous avons réussi à rentrer au port car il n'y avait pas d'entrée d'eau.

Nous avons sorti le bateau de l eau pour voir les dégâts. Une hélice était endommagé. Mon assurance a envoyé un expert pour chiffrer les dégâts Cet expert m'a dit que mon bateau était construit de façon très solide comme un bateau de travail(bateau de pêche,remorqueur). Il m'a également dit que heureusement pour moi le bateau était en aluminium et non pas en plastique.



Ça m'a tout de suite rappeler ce que HANS dit de façon ironique: "le plastic c est fantastique…"

Le choix du PANORAMA 53 est le bon pour notre façon de naviguer en famille nombreuse. Et avec son look avant-gardiste j aime avoir un bateau qui ne ressemble à aucun autre! Et si je devais changer je prendrais le même en plus grand.

Pour conclure J'encourage STEELER pour les 10 prochaines années à continuer de fabriquer des bateaux sur mesure , de qualité, aux designs originaux , avec des coques taillées pour toute les mers et toujours en aluminium!!! First of all, happy birthday and congratulations on your 10 years of nautical construction. Every summer we spend three weeks aboard our Steeler Panorama.

> Last summer we took a beautiful island cruise along the coasts of South Brittany and Vendée; two beautiful regions bordered by the Atlantic Ocean. So we sailed from BELLE- ÎLE, the island of HOUAT, HOEDIC, NOIMOUTIER, ILE D'YEU, ILE DE RÉ and ILE D'OLERON This trip, 450 nautical miles and with a very beautiful weather, went perfectly, without any



technical problems.

Our PANORAMA FF53 is ideal for cruises with 6 to 8 people. The spacious living area and the large fly bridge are very suitable for long family stays.

I highly recommend this cruise to all Steeler owners, as the sailing is interesting, the coasts are beautiful and the gastronomy is a treat.

Let me tell you an anecdote

During the summer of 2019, due to not paying attention, I hit a rock with my boat. We managed to get back to port because there was no water influx. We pulled the boat out of the water to see the damage. A propeller was damaged. My insurer sent an expert to quantify the damage.

This expert told me that my boat was built in a very solid way like a working boat (a fishing boat or a tug). He also told me that, fortunately for me, the boat was made of aluminium and not plastic. It immediately reminded me of what HANS says ironically: "plastic is fantastic..."



The PANORAMA 53 is the right choice for our way of sailing with a large family. And with its avant-garde look, I like to have a boat that looks like no other! And if I had to change, I'd take the same one, bigger.

To conclude I encourage STEELER for the next 10 years to continue to manufacture bespoke, quality boats with original designs, with hulls suited for all seas and always made of aluminium!!!

Story: owners 'Evalou' (FR) Yacht: Steeler Panorama FF 53 - 2017







STEELER BRONSON 70

SPECIFICATIONS

Length Beam Draft Clearance Propulsion CE classification Construction Accommodation 21,25 m / 70 ft 6,30 m / 21 ft 1,55 m / 5 ft 4,20 m / 14 ft (without bimini) Triple Volvo Penta D13-IPS 1050 B Aluminum Up to 6 beds



Verbazingwekkend!

Op het eerste gezicht een indrukwekkend gestyled sportjacht met veel buitenruimte voor entertainment... toch?

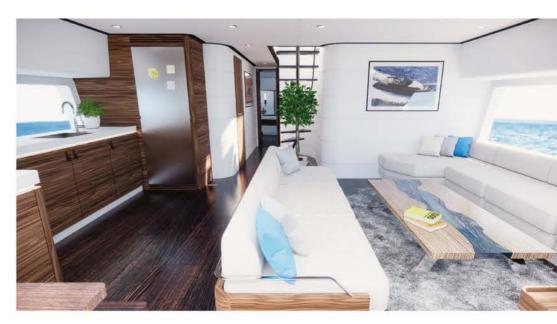
Maar een nadere blik maakt zo mogelijk nog meer indruk. Een paar traptreden afdalen en u waant zich op een ander schip dan waar u zich een seconde geleden nog bevond. Maar liefst 65 vierkante meter gelijkvloerse binnenruimte wacht om naar uw smaak ingericht te worden!

Amazing in the making!

At first sight a beautifully designed high performance cruiser with multiple outdoor entertainment areas. Isn't she?

But a closer look reveals an even more stunning impression. Walk down a few steps and you will wonder whether you are on the same yacht you were a second ago... the space is amazing. A full beam 65 square meter single level living area is waiting for you to be designed to your taste!













WE WONDER

How many shipyards have their clients writing such impressive words straight from the heart? At Steeler Yachts we are very proud to have a client base with such a close connection with their shipyard.

Clients who have helped us build Steeler Yachts to where we are today. Owners who enjoy their yacht and the experience they had with our team.

They are our unbiased ambassadors for future owners and often return themselves to order their second or third Steeler.

How do we maintain such long-lasting relationships?

By never resting until all our clients are 100% satisfied. And by going the extra mile, then going further still.

CREW MEMBER EXPERIENCE

Leukste herinneringen

Met stip de trip naar Griekenland voor de refit van een inruilschip, voornamelijk panelen herstofferen. Wel erg wennen was het werken in de hitte. Dus al snel trok ik mijn shirt uit. En je raadt het al; die nacht nauwelijks geslapen omdat mijn rug zo verbrand was.

De favoriet

De 36 S, het bedenken en maken van slimme dingen in zo'n compacte boot, zoals de opklapbare tafel en de uitschuifbare buitenbank.

Even terugblikken

Veranderingen zijn in de regel niet zo mijn ding en er is nogal wat veranderd; andere werkplek, grotere schepen maar het pakte allemaal goed uit. Het zat ook in mijn persoonlijke groei, in 2013 begon ik als stagiaire meubelmaker/interieurbouwer en één van de eerste klussen was het maken van een uitschuifbare luifel. Destijds gebruikten we veel meer hout in de schepen, ook nog rondom de salonramen. lets wat klanten nu nagenoeg niet meer willen.



Best memories

Definitely the trip to Greece for the refit of a trade-in ship, mainly re-upholstering panels. Working in the heat really took some getting used to. It wasn't long before I took my shirt off. And you guessed it. I barely slept that night because my back was so burned.

The favourite

The 36 S, inventing and making smart things in such a compact boat, such as the folding table and the extendable outdoor bench.

A look back

I don't really like change as a rule and a lot of things have changed; different workplace, bigger boats, but it all turned out all right. It was also about my personal growth. I started in 2013 as an apprentice carpenter/interior builder and one of the first jobs was making an extendable awning. In those days we used a lot more wood in the boats, also around the saloon windows. That's something customers no longer want.





Wat Auke bijblijft is de werkvakantie in St. Maxime. Hans moest op zijn knieën

omdat de technische levering van de eerste Bronson 50 in Zuid-Frankrijk uiteindelijk in Auke zijn vakantie viel (er zat COVID-19 vertraging op de Italiaanse ramen).

Omdat Auke de Bronson modellen op zijn duimpje kent, was zijn expertise in Frankrijk welkom dus Hans opperde of Auke daar niet samen met zijn vrouw op vakantie wilde.

Gelukkig stond Auke zijn vrouw daarvoor open en maakten ze daar een hele happening mee, de eigenaar had namelijk letterlijk een boot vol mensen uitgenodigd en dat tijdens, in Auke zijn ogen, een eerste technische proefvaart waarin nog zaken afgesteld moesten worden. Gezien zijn functie, de verantwoording van de techniek aan boord bij de Bronson 50 en 52 S modellen, is het natuurlijk niet vreemd dat dit ook zijn favorieten zijn. Zeker de 52 S 'Anne' springt er voor Auke uit omdat comfort en snelheid daarin samenkomen.

> Qua organisatie is er niet alleen voor Auke zelf veel veranderd, van sleutelen naar aansturing, maar ook de processen zijn professioneler geworden door te (kunnen) werken met eigen werkvoorbereiding (3 collega's op de tekenkamer) en meer tijd te nemen voor de voormontage aldus Auke.

AUKE

Foreman Bronson 50 & Steeler 52 S

What Auke remembers most is the working holiday in St. Maxime.

Hans needed to call in a favour because the technical delivery of the first Bronson 50 in the south of France eventually took place during Auke's holiday (thanks to a COVID-19 delay on the Italian windows). As Auke knows the Bronson models like the back of his hand, his expertise was very welcome in France, and Hans therefore suggested that Auke and his wife might like to spend their holidays there.

Luckily Auke's wife was open to such a suggestion and they enjoyed quite a happening in the end, because the owner had literally invited a boat full of people, even though Auke felt that a number of issues still needed to be addressed during this first technical test sail. With a view to his position, with responsibility for technology on board the Bronson 50 and 52 S models, it comes as no surprise that these are also his favourites. The 52 S 'Anne' is particularly special to Auke, as it combines comfort and speed.

In terms of organisation, there have been many changes not only for Auke himself, from mechanic to manager, but the processes have also become more professional now that he has his own work planning team (3 draughtsman colleagues) and there is more time for the pre-fitting process, according to Auke.

boat full of people during the first technical test sail



In 2015 kwamen de eigaren van dit schip voor het eerst op de werf. Toen voor een 55 voeter die

in onze verkoophaven lag. Wel met de wens deze rolstoel- en slaapvriendelijk te maken voor hun dochter.

Een mooie klus die veel voldoening gaf aan ons team. Aan boord beviel het de familie zo goed dat na een paar jaar werd besloten om een nieuwe grotere Li-Janne te laten bouwen. In 2018 werd ze opgeleverd, een heus vlaggenschip voor Steeler!

Toen ik de eigenaren vroeg naar input voor dit '10-jarige' magazine werd ik overladen met foto's. De tekst mocht ik zelf schrijven gaven ze aan.

Toch gebruik ik liever een verhaal geschreven vanuit hunzelf en zo kwam ik o.a. onderstaande vaartocht van hun tegen op sociaal media.

Daarnaast deel ik met enorm veel trots de bruiloft foto's van hun dochter; een prachtig paar met een fantastisch decor. Voor zover ik weet de eerste trouwfoto's aan boord van een Steeler.

Juli 2020

Op de terugweg van een erg leuke boot vakantie!

De eerste nacht even doorgebracht in Amsterdam om gelijk 's morgens vroeg te vertrekken richting Dordrecht. Wat een mooie stad; veel bekeken en natuurlijk met de meiden gewinkeld.

Na Dordrecht richting Hellevoetsluis; een klein plekje maar wel gezellig en mooi weer dus lekker op het terras genoten. Na Hellevoetsluis zijn we richting Zeeland gevaren en hebben daar de nacht door gebracht in de Roompot haven. Helaas was het weer niet zo mooi maar dat kon de pret niet drukken; gezellig spelletjes doen en wat lekkers op tafel en dan heb je het eigenlijk ook leuk en je kunt natuurlijk niet altijd 6'en gooien.

Yacht: Steeler 65 S Long Range - 2018

De volgende dag naar Middelburg, daar hebben we een paar dagen gelegen en sloten de eigenaren van de prachtige Anna (Steeler 50 S) ook aan. In Middelburg natuurlijk ook gewinkeld en terrasjes gepakt.

Na Middelburg naar Yerseke; daar heerlijk gegeten; natuurlijk de Oosterschelde kreeft. In Yerseke was niet veel te doen maar we hebben ons niet verveeld; we zaten gezellig met de familie van de Anna bij elkaar; spelletjes doen en gezellig kletsen. Na Yerseke richting Zierikzee altijd gezellig en een mooie plek om te liggen.

De laatste avond dat we naast de Anna lagen zijn we samen met hun uit eten geweest, natuurlijk weer kreeft en mosselen.



Steeler 'Li-Janne' and Steeler 'Anna'

De dag erna hebben we grote stoom gemaakt richting Amsterdam, we kwamen daar om 20:00 aan in de marina haven; wat een stuk en wat was ik opgelucht dat we eindelijk lagen. We hadden overigens een mooi plekje zo langs het IJ.

De volgende dag naar Volendam daar wilden de meiden graag de vakantie afsluiten en moeder wilde graag weer gestoofde paling eten; zo lekker!

Zondag rustig dagje; lekker lezen en genieten van het zonnetje. Maandag rustig begonnen met verse poffertjes van de dijk als ontbijt. Op de terugvaart alles weer opgeruimd en schoongemaakt zodat we in de thuishaven (Urk) niet veel meer te doen hadden.

'Li-Janne'

The owners of this yacht came to our shipyard for the first time in 2015 At that time they were here for a 55-footer that was in our sales harbour. They wanted to make it wheelchair- and sleep-friendly for their daughter. That was a nice job that gave our team a great deal of satisfaction. The family liked the result so much that after a few years they decided to build a new, larger Li-Janne. She was delivered in 2018, a true flagship for Steeler!



When I asked the owners for some input for this 10th Anniversary magazine, I was showered with photos. They told me I could write the text myself. Still, I prefer to use a story written from their point of view so I looked up their boat trip as described below on social media. I'm also very proud to share the wedding photos of their daughter: a beautiful couple with a fantastic backdrop. As far as I know, the first wedding photos aboard a Steeler.

July 2020

On the way back from a great boating holiday!

We spent the first night in Amsterdam, and set off early in the morning for Dordrecht. What a beautiful city! Plenty to see and of course shopping with the girls. After Dordrecht we went to Hellevoetsluis: a small place but very cosy and the weather was good so we enjoyed sitting outside on the terrace.

After Hellevoetsluis we headed for Zeeland and spent the night in the Roompot harbour. Unfortunately the weather had taken a turn for the worse, but that didn't spoil the fun: you can also have fun playing games and having nice things to eat, and you can't always throw a 6.





The next day we went to Middelburg, where we stayed for a few days and the owners of the beautiful Anna (Steeler 50 S) also joined us. In Middelburg we did some shopping and had sat outside on some terraces.

After Middelburg we went to Yerseke, where we had a delicious meal: inevitably the Oosterschelde lobster.

There wasn't much to do in Yerseke but that was no reason to be bored. We sat together with the Anna family playing games and having a nice chat. After Yerseke, we headed for Zierikzee, which is always a nice place to stay.

On the last evening we were alongside the Anna we went out for dinner with them, of course we had lobster again and mussels. The next day we made a big push towards Amsterdam, arriving at the marina there at 8 p.m. Quite a stretch, and how relieved I was when we finally moored. We were lucky enough to find a nice spot right along the IJ. The next day we went to Volendam where the girls wanted to end the holiday and mother wanted stewed eel again: so delicious!

Sunday was a quiet day, we spent it reading and enjoying the sun. Monday started quietly with fresh small pancakes from the dike for breakfast. On the way back we cleared up and cleaned everything so we didn't have much to do back at our home port (Urk).

A SELECTION OF OUR CUSTOM MADE INTERIORS

50 S: GREY WASHED OAK IN COMBINATION WITH HIGH GLOSS DOORS AND A FISHBONE FLOOR.





ATTÉTUDE 61: SCANDINAVIAN DESIGN







57 S: GLASS PANELS SWITCHABLE FROM TRANSPARENT TO MILK

61 S: WALNUT IN COMBINATION WITH "LEGEND SNOWY" PANELING



B 50: HIGH GLOSS METALLIC



57 S: WALNUT WITH STAIN FREE MAGIC PELLE UPHOLSTERY



65 S: NATURAL OAK WITH CONTRASTING WHITE/ GREY PANELING



65 S: PROFESSIONAL 360 CUSTOM COCKPIT



Terugkijkend concludeert Jorden dat, sinds hij in dienst kwam, er enorme stappen zijn gemaakt. Hij noemt het zelfs bijzonder 'dat we het toen al gedaan kregen'; kwaliteit leveren met weinig specialistisch gereedschap.

Dat is nou zo'n voorbeeld wat valt onder 'kan alleen bij Steeler' (iets wat we hier vaak tegen elkaar zeggen nadat we een uitdaging samen hebben waargemaakt). Toch lukte het door het enthousiasme en doorzettingsvermogen van ons team. En natuurlijk door het geboden perspectief; dat we de kans kregen samen de werkplaats in te richten op de toekomst. Zo gezegd zo gedaan.

Nu zijn alle nieuwe Steeler jachten voorzien van het Steeler Digital Monitoring System voor remote access en systeemondersteuning waar de klant ook is. In het Steeler DMS, een zogenaamd Empirbus-systeem, combineert Jorden nu digitale schakeling met intern geproduceerde maatwerk-software voor ieder jacht. Waar hij voorheen altijd aan boord werkte, doet hij dat nu, op voorhand, in zijn eigen werkkantoor. Een fijne plek die gecreëerd werd tijdens één van de werkplaatsverbouwingen.

Jorden zijn favoriete model is de Steeler 50 voeter; 'daarmee zit je altijd goed', zowel de klant als wij tijdens het bouwen. De onlangs opgeleverde Anna vindt hij daar het perfecte voorbeeld van. Maar ook alle 'specials' fiksen we linksom of rechtsom, er is vast geen werf die zover gaat, aldus Jorden.

Looking back, Jorden concludes that massive steps have been taken since he joined the company. He is even amazed 'that we got it all done back then';

supplying such quality with so few specialist tools. And that is another example of 'only Steeler could do that' (which we often say to each other once we have tackled another challenge together). And yet we have always succeeded, due to the enthusiasm and perseverance of our team. The perspective we were offered certainly also helped; that we would have the opportunity to design our workshop together, for the future. And so we did.

All new Steeler yachts are now fitted with the Steeler Digital Monitoring System for remote access and system support, wherever the customer may be. In the Steeler DMS, a so-called Empirbus system, Jorden now combines digital switching with internally produced customised software for each yacht. Whereas he previously always worked on board, he can now create the software beforehand in his own office. A comfortable spot created during one of the workshop refurbishments.

Jorden's favourite model is the Steeler 50 footer; 'that's always a good option', for both the customer and for us during construction. The recently delivered Anna is his perfect example of that. But we also managed to fit out all the 'specials', whatever it takes, I don't think there's any other shipyard that goes that far, says Jorden.

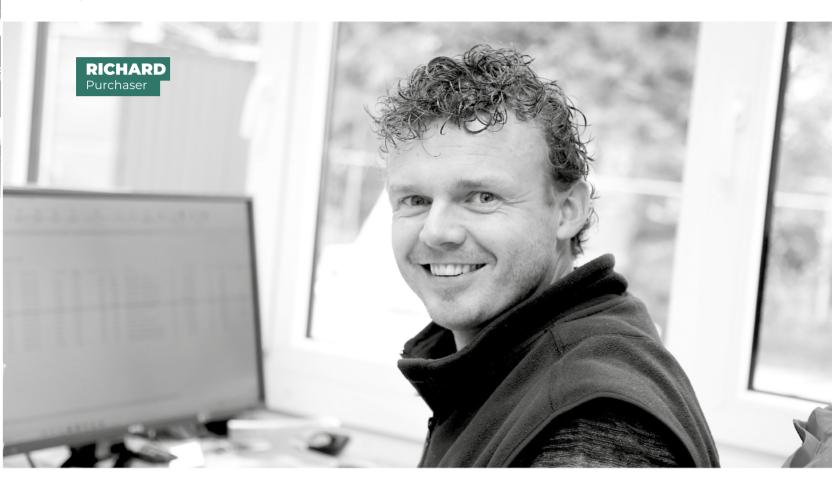


Leukste herinneringen

De leukste herinneringen vind ik toch altijd de oplevering van de schepen (met oplever feestjes) en de periode van 1 tot 2 weken hiervoor. Veel last minute werk door de mannen hier op te zien lossen. Maar toch altijd met z'n allen alles op alles zetten om het schip spik en span op te kunnen gaan leveren. Mooiste schip wat tot nu toe gemaakt is, vind ik de 59 S 'Ocean Camp'. Maar de Bronson 50 past ook goed in de Ossenzieliger vaart, waar ik woon.

Ik kijk nu terug op 3,5 jaar tijd alweer (want het is hier altijd zomaar weer half 5) met een heel leuke groep collega's die veel voor elkaar over hebben. Iedereen wil elkaar helpen. Je moet er natuurlijk altijd een beetje ingroeien in een bedrijf (in het begin is het altijd wennen natuurlijk) en ik had ook het geluk dat ik al diverse mensen kende binnen Steeler. Verder ga ik het hier steeds leuker vinden en heb het enorm naar mijn zin!

Steeler bestaat nu 10 jaar en moet je zien wat Hans er nu alweer van heeft gemaakt. Al diverse nominaties en prijzen gewonnen en Steeler wordt steeds meer een naam in de wereld. Wie had dat 10 jaar geleden kunnen bedenken... Ja, Hans natuurlijk!! Op naar de volgende 10 jaar...



Best memories

My best memories are still the completion of the boats (including the delivery parties) and the last 7 to 14 days before completion. I like seeing our people solve so many last-minute details. Yet we always work together as a team in order to be able to deliver the boat in tip-top condition.

The most attractive ship made so far is the 59 S 'Ocean Camp', in my opinion. Though that Bronson 50 also looks good in the Ossenzijler waters, where I live.

I'm already looking back on 3 1/2 years (because at the shipyard, 4.30pm comes around so soon) and the fantastic group of colleagues who care about each other. Everyone wants to help each other. Of course you need to grow into the company (and that always takes a while to adjust to start with) and I was lucky to already know a number of people at Steeler. I'm starting to have more and more fun here, and really enjoying myself!

Steeler has been around for 10 years now, and just look at what Hans has made of it. The company has won various awards and nominations, and Steeler is becoming more and more of a household name. Who would have thought that 10 years ago... Well, Hans did of course!! Here's to the next 10 years...



Freedom, with a trail of water behind you

52S Anne'

Wij kunnen van alle water genieten, maar het vrije gevoel voor mij is het grote water (voor mijn vrouw is het altijd even wennen).

Als je geen land meer ziet, de boot zijn gang kan gaan en alleen maar water om je heen.

Dat is het vrije gevoel, met een lekkere deining, surfen door die lange golven, met een staart van water achter je aan. Lekker in planee met rond de 30 knopen (vol gas tikkie terug). Dan naar de Michiel de Ruiter haven in Vlissingen, midden in de stad, waar je door eb en vloed dan weer op de wal kunt kijken en met eb in een gat zit.

Waar altijd beweging is door de loodsboten die af en aan blijven varen.

De grootste zee schepen vlak langs je heen varen, bij Evertsen in het restaurant op de kade dit alles kunt aanschouwen. De viskar naast de haven staat en je er niet langs kunt lopen zonder de beste haring naar binnen te laten glijden.

De langste boulevard van Nederland, waar je boven over, maar ook langs de zee kunt wandelen.

Dan via het kanaal door Walcheren, langs Middelburg naar Veere, alleen maar historie. Via het Veerse meer weer naar het ruime sop van de Oosterschelde. Dan de grote sluizen van het Volkerak, altijd weer spannend hoeveel er in gaan. Willemstad kun je niet voorbij varen, gezellige haven, aan de kade, bij de restaurants. Hollands diep, altijd opletten, drukke beroepsvaart en ondieptes. Dan de Biesbos, prachtig gebied, wel altijd even vastlopen op een ondiepte, spannend (vindt mijn wederhelft minder leuk). Over de Bergse Maas weer naar huis, saai stuk, gewoon gas geven

met de Steeler 52 S. Bij de ponten even gas terug, anders spoelt de hekgolf over de pont en wordt de pont baas kwaad.

Op de afgedamde maas zijn we dichtbij onze haven, een mooi stukje Nederland.

Onze thuishaven in het Esmeer aan de buitenkant, waar je zo van de boot af kunt zwemmen in een heldere zand put van 35 meter diep.

Met een waterspeeltuin voor de kinderen naast de haven en een havenrestaurant met een friet kot. Dit is allemaal waar wij al 25 jaar van genieten. We can enjoy ourselves on all types of waters, but what gives me the feeling of freedom is the open waters (although it takes my wife a while to get used to it).

When land is no longer in sight, the boat makes its own way and there's nothing but water around you.

That's the feeling of freedom, with a gentle swell, surfing through those long waves, with a trail of water behind you. Great for planing at around 30 knots (full throttle and back just a tick).

Then we're off to the Michiel de Ruiter harbour in Vlissingen, in the middle of the city, where your view changes from shoreside back to water as the tide rises and falls. Where there's always something on the move as the pilot boats go back and forth. The biggest sea ships sail right past you, and you can view all this in Evertsen from the restaurant on the quay.

The fish stall stands next to the harbour and you can't walk past it without stopping for one of the best herrings you'll ever taste. The longest boulevard in the Netherlands, where you can walk above but also along the sea. Then via the canal through Walcheren, past Middelburg to Veere, nothing but history. Via the lake Veerse Meer back to the wide open waters of the Oosterschelde.

Then the big locks of the Volkerak, always exciting to see how many boats go in.

You can't pass Willemstad without a stop: a snug harbour, on the quay, at the restaurants. Hollands Diep, where you always have to look out: busy commercial shipping and shallows. Then the Biesbos, beautiful area,

always grounding in the shallows, great fun (my other half sees that differently...)

Over the Bergse Maas back home, a less interesting stretch, give the Steeler 52 a bit more throttle. Slow down a bit at the ferry crossings, otherwise your wash will rock the ferry and its skipper won't be pleased.

On the dammed up Maas we're close to our harbour, a lovely part of the Netherlands.

Our home port in Esmeer on the outskirts, where you can swim from the boat in a clear sand pit 35 metres deep.

There's even a water playground for the kids next to the harbour and a harbour restaurant with a snack bar. This is what we've been enjoying for 25 years now.

Story: owners 'Anne' (NL) **Yacht:** Steeler 52 S - 2019



As a boy in the pre internet era I was busy to find out on my own how to get my self-constructed RC boats fast and efficient running. Later I did the elementary studies of mechanical engineering at FH Dortmund. Afterwards I achieved my diploma in architecture at the TU Dortmund.

- After a few years of working in the building industry I realized that I wanted to give my life yet another turn. So about ten years ago I decided to develop myself slowly towards the yacht sector and combine all my above interests in this one passion.
- This time I learned myself everything on my own by highly profiting from the information age. I designed, constructed and built two different fast going aluminum 30 footers. On the long run I wanted to transform this into an enterprise. For my own studies boat shows were of course a place to be. Here I stumbled across the Bronson 36. Steeler was from that point on under my surveillance.

Years later I was inspecting with my young son the neat interior work of the Bronson 34. Hans realized of course that I was there not looking with the eyes of a client. I explained a little bit my motivation. His friendly and helping attitude impressed me deeply at that time.

- Then a gorgeous Dutch woman came across my way and soon I found myself sorting my options in the Netherlands. So one year ago I contacted Hans and I was immediately in at Steeler. Here I can bring in my complete portfolio of knowledge and interests. I think this is a part of the secret of Steeler. Everybody understands a broad variety of topics that come along with boatbuilding. There is a low hierarchy throughout the company. The best solution can come from any direction.
- The craftsmanship from the workshop flows directly into the planning process. Different situations are solved fast and flexible. The people at Steeler are

humble and completely committed to the yachts they create. Almost from the beginning I am part of the 60 S 'Lulu' planning team. Our ability to move flexible still at a late stage of the build to meet the high demands of the client will make her a supreme boat. Though she is still not finished we already realize that an outstanding yacht is being born that will be an enrichment for every marina she is heading to.

It makes me proud to be, with my rather short history at Steeler, already a part of creating one of the most outstanding Steelers so far.



Steeler 60 S Performance 'Lulu'









MARTIN BEKEBREDE

10 jaar Steeler alweer, time flies.

Denk dat ik een redelijk steentje vooral in de begintijd heb bijgedragen aan het huidige succes. Natuurlijk is dit succes uiteindelijk te danken aan de bijzonder goede merchandising, reclame, Hans en Isabel, maar je kunt geen knollen voor citroenen verkopen. Wat je verkoopt moet er, al is de kwaliteit dik in orde, ook nog een beetje uitzien. En daar heb ik tot een jaar of 2 geleden mijn best voor mogen doen. Vormgeving vooral in de retro moderne hoek is mij op het lijf geschreven, helaas snijfiles en 3D renderings wat minder, het zij zo.

Wat die vormgeving betreft heb ik me redelijk kunnen uitleven en had ik een bepaalde vrijheid.

Vooral de praatsessies met Hans in de begintijd waardoor bepaalde proefballonnetjes werden opgelaten bleken vruchtbaar om tot een mooi design te komen. Ik vond dat ook een leuke uitdagende periode. Na een aantal productiejaren NG was het even zoeken naar een waardige opvolger waarbij helaas voor mij Hans uitstapjes naar Vripack niet schuwde, de Steeler Panorama dus. Een enorme opsteker om de naamsbekend-



heid van Steeler in één klap op te krikken.

De S-line ontstond.

Ik beschouw dit in mijn al lange loopbaan als één van de mooiste door mij ontworpen motorjachten. De 57 S en 65 S met hun fraaie, door mij getekende waaier– stevens en stijlkenmerken, de raamband in de romp en het al eerder voor de NG's getekende speciale rompraam zijn de kroon op mijn motorjacht ontwerpen. Uiteraard niet in het minst ook door de kwaliteit gekoppeld aan die puike vormgeving.

Hoe ik terug kijk op op de afgelopen jaren bij Steeler?

Natuurlijk was het voor mij een vruchtbare maar ook enerverende periode, wat dat laatste betreft zat mijn leeftijd en het eenmansbureau waarvan uit ik werkte me gezien de hoge vlucht die Steeler genomen heeft in de weg. Hans = Steeler was soms niet bij te benen.

10 years of Steeler, time flies.

I believe I made a reasonable contribution to our current day success, especially in the early years. In the end of course, that success is all due to extremely good merchandising, advertising, Hans (and yourself), but you simply can't sell chalk for cheese. Whatever you're selling, and however good the quality, it still needs to look good. And that's where I was allowed to do my best until a couple of years ago. The retro-modern side of design really is my thing, unfortunately cutting



files and 3D renderings are not, but I can live with that.

As far as the designs were concerned, I've had a certain degree of artistic freedom.

The dialogues with Hans in the early days proved to be particularly fruitful, where we put out feelers in order to arrive at attractive designs. That certainly was an enjoyable and challenging period. After a number of years of producing NG, it took a while to devise a worthy successor, whereby unfortunately for me, Hans didn't shy away from engaging with Vripack, resulting in the Steeler Panorama. It was an enormous feather in the Steeler cap which boosted their image tremendously.

The S-line was introduced,

In my lengthy career and out of the many motor yachts I ever designed, I reckon that was one of the most beautiful ones.

It was the 57 S and 65 S with their elegant fan-tailed sterns and characteristic features, the window strip in the hull and the special hull window previously designed for the NG S, which were the crowning glory of my motor yacht designs. Of course this was also the combination of quality construction with those artful designs.

How do I look back on the past years at Steeler?

It was certainly a fruitful but also exciting period for me, though my age and the single desk at which I worked became somewhat of an obstacle to the latter, with a view to the amazing Steeler development. I could not always keep up with Hans = Steeler.

...elegant fan-tailed sterns and characteristic features, the window strip in the hull and the special hull window previously designed for the NG S, which were the crowning glory of my motor yacht designs

THOUGHTS ON YACHTS



SPECIFICATIONS

Length Beam Draft Clearance Displacement Engine CE classification Construction Accomodation 18.00 m / 59.06 ft 5.50 m / 18,04 ft 1.50 m / 4,92 ft 3.95 m / 13 ft 44.000 kg / 97.003 lbs Cummins QSB 6,7 305 hp A

an Camp

aslo

ar

YAC

Steel

6 beds



a start and



If you are looking for a go-anywhere motoryacht that can effortlessly cruise where you choose to explore, the 59 S Long Range may well be the answer.

The launch model for this size was the extraordinary 'Ocean Camp', the recipient of an amazing amount of input from the Norwegian couple for whom she was built. In fact, you could say that they designed the boat as they knew to the finest detail exactly what they wanted. Our job at Steeler was to make it all work in practice... And we did that rather well.

Ocean Camp enables her owners – and you, should you commission a 59 S Long Range – to enjoy self-supporting adventures in an eco-friendly way. Her innovative S-line hull means the yacht uses only 2.66 litres of fuel per nm at displacement speed. A sporty lifestyle on land and sea is supported by bespoke features such as al fresco gym, hammock, storage for bikes, skis and kayaks, dry and wet storage for the diving equipment, a foredeck helm, a kitchen island, a bread oven... And much more besides

STEELER 59 S LONG RANGE

Als u op zoek bent naar een motorjacht dat u moeiteloos naar elk plekje ter wereld kan brengen mits het aan het water ligt, dan is de 59 S misschien wel uw droomschip.

De 59 S 'Ocean Camp' is tot in detail bedacht door klanten uit Noorwegen. Onze taak was simpelweg om er een prachtige S-design romp omheen te ontwerpen en vervolgens de boot exact zo te bouwen.

De naam 'Ocean Camp' zegt alles. Het jacht faciliteert een levensstijl aan boord die in het teken staat van sport, gezondheid en avontuur. De sportieve levensstijl op het land en op zee wordt onderstreept door een lange opsomming van op maat gemaakte functies, zoals een open lucht gym, een hangmat, opslag voor 2 kajaks en 2 fietsen, water- en winterski's, droge en natte opslag voor de duikuitrusting, een Williams tender, een voordek lounge met stuurstand en bimini, een kookeiland, een broodoven... En dat is slechts een gedeelte van de lijst.





Van harte proficiat aan het ganse team met het "10" jarig bestaan van "Steeler Yachts"!!

Voor ons begon het allemaal met een bezoek aan Hiswa te water in Lelystad. Zo kwamen wij in contact met de sympathieke Isabel Webbink van Steeler Yachts.

Onze voorkeur ging naar de 41 S Line Long Range. Het was het begin van een aangename en vlotte samenwerking met het geweldige Steeler Team. Een gans jaar leefden we van vergadering naar vergadering steeds opnieuw benieuwd naar de gemaakte vorderingen of nieuwe voorstellen en telkens aangenaam verrast door het warme ontvangst.

Door Covid werden enkele werfbezoeken afgelast. We werden dan wel op de hoogte gehouden door foto's, mails en telefoongesprekken. Op deze manier voelden wij ons dan toch betrokken bij het groeiproces van ons schip.

Onze Steeler is voor ons perfect geworden dankzij de inzet van het ganse Steeler Team met in het bijzonder Hankie en Willem-Jan. Het lukte hen steeds om met een glimlach, geduld en luisterend oor onze ideeën te realiseren. Ook Yorrith Joosten niet te vergeten, alsook de timmerman leverde prachtig werk. De mooie afwerking, leuke meevaarbank, de ganse boot geeft ons een heerlijk geluksgevoel.

Isabel verwees ernaar als de "White Beauty". We genieten telkens we aan boord zijn. Fantastisch varen! De stabiliteit! De vrijheid! De rust! Onze eerste trip was pas half september door vertragingen wegens coronamaatregelen. Van Steenwijk > Ossenzijl > Giethoorn > Steenwijk = WAUW!

Story: owners 'Santa Cruz' (BE) Yacht: Steeler 41 S Long Range - 2020



Dan onze eerste grote tocht van Steenwijk naar Kortgene (Zeeland). Fantastisch! Mooi zomerweekend eind September 2020!

Bij aankomst te Kortgene, "Delta Marina" werden we direct aangesproken door andere bootliefhebbers, die het schip bewonderde om zijn mooie lijn en mooie afwerking.

Trots als we waren verwezen we hen direct naar Steeler Yachts.

Als we ooit nog eens mochten overwegen om een volgend schip te laten bouwen dan kennen we nu de weg direct naar Steeler Yachts, Steenwijk. Tevens een aanrader voor degene die in vertrouwen en onder begeleiding van een geweldig vakkundig team een schip willen laten bouwen.

Foto 1:

Deze is genomen op de Volkerak (verbindingsmeer tussen Hollandsch diep en de Oosterschelde) op dag 2 van onze grote tocht.

Foto 2:

Hier waren we net aankomen op zondag avond in onze thuishaven te Kortgene. Eerst aangemeerd aan de passanten steiger om te gaan kijken ofdat onze nieuwe ligplaats voor de Santa Cruz wel vrij was. Was een prachtig weekend met supermooi weer, veel mooie vaarwateren en een goed varend schip. We hebben de tocht van Steenwijk naar Kortgene op 2 dagen gedaan ipv. 3 dagen zoals eerst voorzien. We waren positief verrast want het was toch 285 km met daarbij nog een aantal bruggen en sluizen.

41 S 'Santa

Congratulations to the whole team with the "10" anniversary of "Steeler Yachts"!

For us it all started with a visit to the Hiswa boat show in Lelystad. That's how we came into contact with Isabel Webbink of Steeler Yachts.

Our eye had fallen on the 41 S Line Long Range. It was the beginning of a pleasant and smooth



collaboration with the great Steeler Team. For a whole year we lived from meeting to meeting, always curious about the progress made or new proposals and always pleasantly surprised by the warm welcome.

Covid resulted in a few site visits being cancelled, but we were kept informed through photos, e-mails and phone calls. That made us feel involved in the process of our boat's growth.

Our Steeler has been perfected for us thanks to the efforts of the whole Steeler Team, especially Hankie and Willem-Jan. They always managed to turn our ideas into reality with a smile, patience and a listening ear. And let's not forget Yorrith Joosten, as



well as the carpenter who did a fantastic job. The beautiful finish, the couch, the whole boat gives us a wonderful feeling of happiness.

Isabel referred to it as the "White Beauty". We enjoy ourselves every time we're on board. Fantastic sailing! The stability! The freedom! The peace!

> Our first trip was not until mid-September owing to the delays caused by the corona measures. From Steenwijk > Ossenzijl > Giethoorn > Steenwijk = WOW! Then our first big trip from Steenwijk to Kortgene (Zeeland). Fantastic! A beautiful summer weekend at the end of September 2020! Upon arrival at "Delta Marina" in Kortgene we were immediately approached by other boat enthusiasts, who admired the ship for its beautiful lines and superb finish.

We were proud to refer them directly to Steeler Yachts. If we ever consider having another boat built, we know how to find our way directly to Steeler Yachts in Steenwijk.

Also highly recommended for those who want to have a boat built with complete confidence and under the guidance of a great professional team.

Photo 1:

This was taken on the Volkerak (connecting lake between Hollandsch Diep and Oosterschelde) on day 2 of our big trip.

Photo 2:

We had just arrived here on Sunday evening at our home port in Kortgene. First we moored at the visitors' jetty to see if our new berth for the Santa Cruz was free.

It was a beautiful weekend with fantastic weather, plenty of lovely waterways and a boat perfect for sailing in.

We did the trip from Steenwijk to Kortgene in 2 days instead of the three 3 days we'd planned. That was a pleasant surprise because it was trip of 285 km with quite a few bridges and locks.



Het unieke van de samenwerking met Steeler is:

Het gevoel hebben dat je in een team zit. Niet op de reserve bank maar in de basis. Als vaste kracht in de opstelling staan als rvs specialist. Met blind vertrouwen van de coach en medespelers.

De goede sfeer en het vakmanschap dat er is tussen de diverse spelers maakt het tot een team dat nog meer prijzen kan winnen.

Mijn leukste herinnering is dan toch de 61 S 'Kwintebank'

De uitdaging van dit schip, zat hem in de verrekte geïntegreerde trap instap railing.

Willem Jan en Tristian hoopten op mijn kennis en ik dacht dat gaan we gewoon even fiksen.

Een dikke maand de tijd dus kat in het bakkie. En dan gewoon het niet voor elkaar krijgen om een sierlijk trapje te bedenken die wegvalt in de railing. Met mooie scharnieren, een simpele vergrendeling en het trapje moest langer worden wanneer deze uitgeklapt zou zijn.

Diverse keren met de kop op de werkbank klappen om maar wat zinnigs uit die schedel te krijgen. De nacht voor de oplevering toch maar een deel van de railing nagemaakt en stukje bij beetje werd het een goed smoelende trap met een simpele vergrendeling, sierlijke scharnieren en een uitschuivend gedeelte.

Nu het leuke gedeelte van deze te lange uitleg:

App contact die nacht met mede vuurvreter Roel. Hoe laat bij het schip, vijf uur, half zes het werd volgens mij zes uur. En dan samen met opkomende zon staan beuken op

dat schip om alles klaar te krijgen. Schip was gewoon klaar die dag. Trots bam klaar bier.

Mijn favoriete schip is eigenlijk wel moeilijk omdat ik voor het rvs en dan met name het railingwerk zelf de vrije hand krijg in de uitvoering. Dus maken, wat smoelt bij een bepaald type schip. Dan pik ik toch de luxe motorboot eruit. Echt een retro look met kogel verbindingen in de railing en dat ook weer verwerken in de bolderpennen. De foto spreekt voor zich.

Als ik terug kijk op de afgelopen jaren met Steeler dan:

Was het knetterhard werken, soms dikke aanvaringen maar straight. Oplossingen, ideeën. Hans hoe kom je er in godsnaam op? Trots, bij diverse prijzen waar ik een steentje heb bij kunnen dragen. En vooral een positieve stijgende lijn in de gehele organisatie. En donders leuke gasten om mee te werken.



And now for the fun part of this long-winded story.

The uniqueness aspect of working with Steeler is:

Feeling like you're working in a team. Not on the reserve bench, but in the A-team. Being a permanent member of squad as a stainless steel specialist.

With the blind trust of the coach and fellow players. The good atmosphere and professionalism that exists between the various players makes it a team that can win even more trophies.

But my best memory is the 61 S 'Kwintebank'

The challenge of this boat was the railing for the integrated steps.

Willem Jan and Tristian were counting on my knowledge and I thought we'd have it done in no time. Just over a month and that would be it.

But it turned out much harder than I thought to come up with decorative steps in perfect harmony with the railing.

With nice hinges, a simple lock, and the steps had to be longer when unfolded.

I found myself banging my head on the workbench to get something useful out of that skull.

The night before the handover, we'd finally managed to make part of the railing and little by little it became a great looking set of steps with a very simple lock, decorative hinges and a sliding section. Contact by app that night with fellow fire-eater Roel. What time at the ship, five o'clock? Half six? I think it was six o'clock. And we carried on working as the sun rose to get everything ready on time. And we got it finished that day. Wham, bam! Proud, and time for a beer.

It's hard to say what my favourite boat is because I'm often given a free hand for the stainless steel work, especially the railings.

So making things, that looks great with a certain type of boat.

I'm inclined to take out the luxury motorboat look. A true retro look with ball joints in the railing, and also processing that in the bollard pins. The boat is just as it should be.

When I look back over the past few years with Steeler:

It's been really hard work, there have been some big clashes, but everyone's tells it like it is.

Solutions, ideas... Hans how on earth do you come up with them?

Proud of the various prizes I've been able to contribute to.

And especially a positive upward trend throughout the organisation.

And some great guests to work with.





Ja en dan zit je na te denken wat nu het ultieme boot/vakantie gevoel voor ons is. Eigenlijk wel stof voor meerdere A4'tjes, maar we zullen proberen het beknopt weer te geven. Voor ons is alleen al het aan boord komen op onze waar het altijd gezellig is en we graag mogen komen. Verder zijn de Waddeneilanden natuurlijk prachtig om naar toe te varen en te vertoeven. In de toekomst zouden we graag eens naar Denemarken en Engeland

50 S 'Anna'

10 jaar Steeler, zolang moet het ook geleden zijn geweest dat we destijds met onze Antaris sloep een ligplaats hadden in jachthaven "de Beulaeke" toen we opeens een Steeler NG 50 daar langs de waterkant zagen liggen.

Dat schip stal gelijk ons hart en het was liefde op het eerste gezicht. We zeiden dan tegen elkaar: Als we ooit eens een groter schip gaan kopen dan zou zoiets toch wel het je van het zijn. Niet wetende dat we jaren later misschien wel dezelfde Steeler als we toen zagen, althans wel het zelfde model konden kopen bij de Steeler werf. Een uitgelezen kans om te kijken of dit inderdaad was zoals we voor ogen hadden. Het overtrof zelfs onze verwachtingen en hebben dan ook 2 jaar super genoten van onze eerste Steeler. Zodoende konden we ook mooi kiiken wat we anders zouden willen als we helemaal nieuw gingen bouwen met de huidige technieken.

Eindelijk was het dan zover, na het iets langer moeten wachten door de Corona konden we dan op 18 juni 2020 onze prachtige Steeler 50-S "Anna" ophalen. Het mocht de pret niet drukken want we konden gelukkig nog een groot deel van het vaarseizoen meepikken om er lekker op uit te gaan. We zijn super blij en content met dit prachtige schip waarvoor de hele werf en allen die aan de Steeler schepen mogen meebouwen een dikke pluim verdienen voor het prachtige vakwerk wat de Steelerwerf aflevert. Dit zien we ook bevestigd in de vele complimenten die we krijgen op het schip tijdens onze tochten.

Steeler 50 S al een vakantiegevoel op zich. Maar natuurlijk is er nog veel meer zoals de gezelligheid aan boord en het varen met ons gezin, vrienden en/of familie om ons heen. Maar we genieten ook zeker als we met z'n tweeties er even lekker op uit kunnen. Alle gemakken, de ruimte en het comfort dat onze Steeler biedt is weergaloos en doet niet onder voor een 5 sterren hotel, maar met dit verschil dat we met onze boot zo vrij zijn als een vogel en er altijd wel iets moois te zien is op en langs het water. Ook laat elk jaargetijde op het water haar vele mooie facetten van de natuur zien. De gezellige havens van pittoreske havenplaatsen aandoen, kortom de totaalbeleving van al deze dingen bij elkaar en daarbij nog een lekker hapje en drankje maakt dat elke dag aan boord voor ons een ultieme vakantiedag is.

Ons vaargebied beslaat nu nog hoofdzakelijk Nederland omdat in ons land nog zoveel moois is te zien zijn we hier voorlopig nog lang niet uitgevaren. We mogen graag in de zomermaanden naar Zeeland met z'n vele mooie karakteristieke plaatsen zoals Middelburg, Zierikzee en Goes. Hier is altijd veel te beleven voor jong en oud. Verder varen we veel op het IJssel en Markermeer met de mooie havenplaatsen die je daar aan kunt doen. Maar ook varen we vaak van onze vaste ligplaats in Schokkerhaven naar Elburg, Harderwijk en Spakenburg willen varen. Misschien dat dit er volgend jaar van gaat komen.

Wij wensen Steeler heel veel succes en dat ze nog heel veel prachtige schepen mogen bouwen die een verrijking zijn op het water. Zet hem op! Op naar de volgende 10 jaar.

In the new port of Harderwijk, always a great place to be

Story: owners 'Anna' (NL) Yacht: Steeler 50 S Long Range - 2020 That boat stole our hearts straight away - it was love at first sight. We'd say to each other: If we ever decide to buy a new boat, that's the kind of thing we'd like. Little could we have known at the time that years later we could buy the same Steeler as we saw then, or at least the same model from the Steeler yard. An excellent opportunity to see if this really was what we had in mind. It even exceeded our expectations, and we thoroughly enjoyed our first Steeler for two years. That gave us the chance to see what we would want to be different if we were to build from Steeler 50-S "Anna" on June 18, 2020. Corona wasn't allowed to spoil the fun because fortunately we still had a large part of the sailing season ahead of us. We couldn't be more delighted with this beautiful boat for which the whole shipyard and all those who help to build the Steeler boats deserve a big compliment for the superb craftsmanship that the Steeler yard delivers. This is also confirmed by the many compliments we're given for the boat during our trips.

And that starts you thinking about what the ultimate boat or holiday feeling is for us. There's enough material there for several pages, but we'll try to keep it brief. For us, just coming on board our Steeler 50 S is a holiday feeling in itself. But of course there is much more,



scratch using current techniques. Finally the time arrived. After having to wait a bit longer because of the corona crisis we were able to pick up our beautiful such as the snug accommodation and sailing with our family, friends and/or relatives around us. But we also enjoy ourselves when we can go out for a while on our own, just the two of us. All the mod cons, the space and comfort that our Steeler offers is comparable to a 5 star hotel, but with the important difference that our boat is as free as a bird and there is always something beautiful to see on and along the water. Every season on the water shows its many beautiful facets of nature. Putting into the welcoming harbours of towns and villages... In short the total experience of all these things together and good food and drink make every day on board the ultimate holiday for us.

Our cruising area now mainly covers the Netherlands, because there's still so much beauty to be seen in our country and we haven't sailed it all by a long shot. In the summer months we like to visit Zeeland with its many beautiful and distinctive places such as Middelburg, Zierikzee and Goes. There's always plenty to do here for young and old alike. We also sail a lot on the IJssel and Markermeer with the beautiful harbours you can put into there. But we also often sail from our permanent berth in Schokkerhaven to Elburg, Harderwijk and Spakenburg, where there's always something to see and we're never disappointed. The Wadden Islands are of course another beautiful place for sailing and visiting. One day we'd like to sail to Denmark and England. Perhaps next year.

We wish Steeler all the very best, and hope that they will build many more beautiful boats to adorn our waters. Bring it on! Here's to the next 10 years.



Het unieke aan de samenwerking

Voor mij heeft het gevoel van samen bouwen aan een ijzersterk merk/product binnen de jachtbouw branche er voor gezorgd dat vanaf dag 1 tot heden we beide door het vuur voor elkaar gaan! Als dit niet uniek is na 10 jaar, tja wat dan wel?

Leukste herinneringen

Voor mij was de overgang van 40 ft motorjachten bouwen naar 57 ft+ één van de mooiste momenten in onze samenwerking. Voor mij als interieurbouwer geldt nu eenmaal: hoe groter hoe mooier. Het lijnenspel en ruimtegevoel komt nu eenmaal beter tot zijn recht op een groot jacht. Verder wil ik ook graag aangeven dat ik altijd erg geniet van de feesten die vaak door de klanten van Steeler Yachts worden gegeven bij de oplevering van hun zeer gekoesterde droom.

Het gevoel van samen een jacht bouwen tussen klant en werf komt dan in het hele team naar boven en hierdoor voor mij keer op keer unieke herinneringen.

De favoriet

Allereerst moet ik bij deze vraag benadrukken dat ik met voldoening terug kijk op ieder project dat wij hebben gerealiseerd voor Steeler Yachts en erg heb genoten van al het intensief contact/interieurbesprekingen tussen de altijd vriendelijke klantenkring van Steeler Yachts en ons team. Maar als ik nu een keuze moet maken om een project uit te lichten dan gaat mijn keuze naar de 50 S 'Anna'. Dit model behoord tot 1 van mijn favorieten vanwege de riante indelingen. ledere keer wanneer ik dit jacht betreed, krijg ik het gevoel dat ik mijzelf op een 60 ft motorjacht bevind. Dit zorgt ervoor dat, in combinatie met de door de klant gekozen materialen en kleurstellingen, er bij mij keer op keer weer het gevoel van trotsheid naar boven komt dat ons team dit heeft mogen en kunnen maken.

Even terugblikken

Voor mij is het van af dag 1 tot heden een geweldige ervaring om te mogen samen werken met al deze geweldige mensen die binnen hun eigen vakgebied in mijn ogen geweldige prestaties verrichten. Dus wil tegen iedereen binnen het team van Steeler zeggen bedankt voor deze geweldige tijd en op naar het 20 jarig jubileum!





The uniqueness of the collaboration

For me, the feeling of building a strong brand/product together in the yacht building industry has ensured that from the very beginning there's nothing we wouldn't do for each other. If that isn't unique after 10 years, then what is?

Best memories

For me the transition from 40 ft motor yacht building to 57 ft + was one of the greatest moments in the time we've worked together, because for me as an interior builder the bigger the better: all the lines and the feeling of spaciousness come so much better into their own in a large yacht. I'd also like to add that I always enjoy the parties that the customers of Steeler yachts often throw to mark the delivery of their cherished dream.

That's when the feeling of building a yacht together between client and shipyard comes to the surface in the whole team, which gives me unique memories each and every time.

The favourite

First of all I have to emphasise that I look back with satisfaction on every project we've completed for Steeler yachts and that I've really enjoyed all the intensive contact/interior discussions between the always friendly clientele of Steeler yachts and our team. But if really have to choose a favourite project, then my choice goes to the 50 S 'Anna' This model is one of my favourites because of its spacious layout.



Every time I board this yacht I get the feeling that I am on a 60 ft motor yacht. That feeling in combination with the materials and colours chosen by the customer makes me proud that our team was willing and able to have contributed.

A look back

From the very beginning it has been a great experience for me to be able to work together with all these fantastic people who all come up with great things within their own field of expertise. So I'd like to say thank you to everyone on the Steeler team for the great time, and here's to the 20th anniversary!



CREW MEMBER EXPERIENCE

Dik anderhalf jaar geleden ben ik, voor mijn gevoel, met mijn mouw blijven hangen aan een voorbij razende sneltrein. Nu, anderhalf jaar verder, heb ik in het midden van de trein een stoel weten te bemachtigen en kan ik zeggen dat ik lekker op mn plek zit.

Ik heb de afgelopen tijd ontzettend veel geleerd van collega's die gelukkig hun kennis ook wilden delen om zo een nog beter team te maken.

Ook heb ik veel aardige Steeler-eigenaren (familieleden) mogen leren kennen. Een hele andere wereld dan werktuigbouwwereld waar ik uit kom. Met een dikke anderhalf jaar heb ik natuurlijk wel herinneringen

maar zulke smeuïge herinneringen als sommige collega's hebben heb ik natuurlijk niet. Het opleverfeest van de familie Cox vond ik wel erg leuk. Dit was een hele gezellige en smakelijke avond waaraan niets ontbrak. Op karwei met Peter naar de Bodensee of met Roel naar de Vierwaldstättersee of met Hans naar Salerno of met een grote groep naar Kroatië. De reden van de bezoeken zijn vaak minder aangenaam maar met een leuk team op pad maakt veel goed. En je komt op plaatsen waar je niet elke dag komt.

Een favoriete Steeler aanwijzen vind ik lastig. Ze hebben allemaal iets moois. En smaken verschillen. Qua looks vind ik de Flyfish en de Li-Janne erg mooi. De Flyfish vanwege de mooie combinatie tussen de stoere stuurhut, de mooie Steeler boeg en de hout-look van de opbouw. De Li-Janne heeft een hele mooie kleuren combinatie die de boot erg goed staat. Qua interieur vind ik de Li-Janne en de Jacques erg mooi. Beide totaal verschillend van elkaar maar het geheel klopt.

Ik hoop dat we nog heel wat jaren mooie boten mogen blijven bouwen met dit enthousiaste team.





The Flyfish because of the beautiful combination between the sturdy wheelhouse, the elegant Steeler bow and the wood-look of the superstructure.

Just over a year and a half ago it felt as though my sleeve had got caught on a passing train. Now, a year and a half later, I've managed to find a seat in the middle of the train and I can say that I've found my place.

> Lately I've learned a lot from colleagues who are always willing to share their knowledge to create an even better team.

> I've also been able to get to know a lot of friendly Steeler owners (family members). It's a completely different world from the mechanical engineering sector I come from.

> After just over a year and a half I do of course have some memories,

but nothing like those of some of my colleagues. I really liked the handover party held by the Cox family. It was a really enjoyable evening with everything you could ever hope for. On a job with Peter to Lake Constance or with Roel to Lake Vierwaldstättersee or with Hans to Salerno or with a large group to Croatia. The reason for the visits are often less pleasant but being with a close team on the road makes up for a lot. And you get to places you don't see every day.

Singling out a favourite Steeler is hard for me. They all have something beautiful about them. And tastes vary. I really like the Flyfish and the Li-Janne when it comes to looks. The Flyfish because of the beautiful combination between



the sturdy wheelhouse, the elegant Steeler bow and the wood-look of the superstructure. The Li-Janne has a very nice colour combination that really suits the boat. In terms of interior I very much like the Li-Janne and the Jacques. They are very different from each other but are completely right as a whole.

I hope we can continue to build beautiful boats with this enthusiastic team for many years to come.





Steeler 10 jaar, wat een mijlpaal. Ik herinner mij nog heel goed de eerste beurs in IJmuiden. Samen met Hans en Isabel. We wisten niet wat we konden verwachten. Maar we verkochten tijdens die beurs twee 50-voeters. Geweldig!

We hebben in de afgelopen 10 jaar op veel beurzen in binnen- en buitenland gestaan. Het zijn weken van hard werken, maar met veel gezelligheid. Vaak samen met Hans, Yorrith, Roel en Ted. Van boten poetsen, de stand stofzuigen, gastvrouw zijn, achter de balie staan en in de verkoop helpen, ik doe het met heel veel plezier.

Hoe gaaf is het dat we van een nieuw en dus onbekend merk in de motorjacht branche naar een wereldwijd bekend merk zijn gegroeid. Ik ben heel trots op Steeler! En trots op mijn creatieve en ondernemende neef en zijn team.

Mijn favoriete Steelers zijn o.a de Li-Janne. Omdat ik het zo fantastisch vind dat elke Steeler Custom Build is, zodat een gezin met een gehandicapte dochter, samen kan genieten van de watersport! De Ocean Camp vind ik ook een prachtig jacht. Een heerlijke living met keuken en kookeiland. Rondom uitzicht op het water. En beneden een lekkere lounge ruimte met veel privacy. Top. En dan de Jacques: zo stijlvol. Er ziin zoveel fantastische Steelers gebouwd, heel divers. Het mooie is dat je bij Steeler je eigen boot kan bouwen, in je eigen stijl, met je eigen wensen. Dat is de kracht van Steeler!



10 years of Steeler, what a milestone.

I remember very well the first boat show in IJmuiden. Together with Hans and Isabel. We didn't know what to expect. But we sold two 50-footers at that boat show. Fantastic!

In the past 10 years we have been to many boat shows at home and abroad. They are weeks of hard work, but always great fun. Often together with Hans, Yorrith, Roel and Ted. Cleaning boats, vacuuming the stand, being a hostess, working at the counter and helping with sales, I enjoy it all.

It's so cool that we've have grown from a new and unknown brand in the motor yacht industry to a globally known brand. I'm very proud of Steeler! And proud of my creative and enterprising cousin and his team.

My favourite Steelers include the Li-Janne. I really love it that every Steeler is custom built, so that a family with a handicapped daughter can enjoy water sports together!

I also think the Ocean Camp is a beautiful yacht. It has a lovely living room with kitchen and cooking island. An all around view of the water. And there is a nice lounge area offering plenty of privacy below. Great. And then there's the Jacque, so stylish. There are so many fantastic Steelers built, but all very different. The great thing is that at Steeler you can build your own boat, in your own style, with your own wishes. That's the power of Steeler!



0

Z



Direct na het afstuderen en een reis door Nieuw-Zeeland ben ik bij Steeler begonnen voor een korte periode van 3 maanden, ik maakte mijn eerste Boot Düsseldorf mee, we wonnen een prijs met de Panorama FF46 en ik was gepakt door het wereldje.

Eigenwijs als ik was en een beetje gestuurd door de drang om bij een grote organisatie te gaan werken vertrok ik naar een groothandelsbedrijf met als grootste doel de markt in het Verenigd Koninkrijk veroveren. Uiteindelijk is de UK ook maar een eiland en zonder boot is het niks aan op een eiland dus na acht maanden belde Hans mij op, dat ik terug moest komen anders zou ik "in de problemen komen". Ik moest dit wel serieus nemen, en dit heb ik ook gedaan, inmiddels ben ik al 6 jaar onderdeel van het bedrijf. Bij terugkomst als groot project samen met Hans de EPY verkiezing van 2016 opgepakt en hoe fantastisch was het om al die Journalisten uit heel Europa naar onze werf in Steenwijk te halen,

proef te varen en op het podium te belanden. Een tour die we in de komende jaren nog vaak zouden herhalen met als meest waardevolle en emotionele prijs het winnen van de EPY verkiezing 2019 met de 65S Li-Janne. Het kwalificeren van een lievelingsschip is in mijn functie eigenlijk een beetje gevaarlijk maar uiteindelijk vind ik ook dat je niet moet schromen om je mening te geven. De eerste echt grote boot maar voor deze klant "bootje" waarbij ik van eerste contact tot onderhandeling tot oplevering bij betrokken ben geweest is de 61S Kwintebank. Het verwezenlijken van de wensen van de klant, het gehele bouwproces, samen werken aan uitdagingen en oplossingen maakt dat dit voor mij persoonlijk het favoriete schip

Vanuit Marketing & Sales inmiddels doorgegroeid naar een functie waarbij ik samen met Tristian Kielstra de werf bestier met voor mij de grootste focus het projectmanagement aan de klantzijde en waarbij Tristian fungeert als Productiemanager maakt dat met 30 jaar oud ik mezelf in een unieke positie begeef. Het vertrouwen dat Hans ons hierbij geeft is natuurlijk ook erg belangrijk want die vrijheid heb ik nodig maar ik begrijp ook heel goed dat dit uniek is, als je die vrijheid ook krijgt.

Ik ben erg blij met de stappen die ik heb kunnen maken en hoop dat er nog vele gaan volgen waarbij we de focus vast houden om steeds weer te verbazen met nieuwe innovaties en nieuwe modellen. Het totaal Concept Bronson 50 is daar weer een uitstekend voorbeeld van.

Kortom, 10 jaar Steeler, nooit een dag hetzelfde, altijd uitdagingen en werken in de top van niet alleen de Nederlandse Jachtbouw maar ook Europa veroverd, langzamerhand misschien zelfs buiten ons continent stappen aan het maken, maakt dit een fantastische job en ik kan alleen maar zeggen: Up to the next challenge! Immediately after graduating and taking a trip through New Zealand I started at Steeler for a short period of 3 months. I experienced my first Boat Düsseldorf, we won a prize with the Panorama FF46 and I was smitten by the boating world.

> Despite that, and a bit driven by the urge to work for a large organisation, I left for a wholesale company with the main goal of conquering the market in the United Kingdom. Ultimately the UK is just an island and without a boat it's no fun being on an island, so after eight months Hans called me and said that I had to come back otherwise I would "get into problems". I had to take this seriously, and I did, and now I've been part of the company for 6 years.

When I came back, as part of a large project together with Hans we won the EPY election of 2016, and how fantastic it was to bring all those Journalists from all over Europe to our shipyard in Steenwijk, take them on a trial run and end up on stage. This was a tour we were often to repeat in the coming years with the most valuable and emotional prize of winning the EPY election 2019 with the 65S Li-Janne. Singling out a favourite boat is actually a bit risky in my job, but in the end I suppose you shouldn't be afraid to express an opinion. The first really big boat - but just a little boat for this client – that I was involved in from the first contact to negotiations to delivery was the 61S Kwintebank. Turning the client's wishes into reality, the entire construction process, working together on challenges and solutions makes this boat my personal favourite.

From Marketing & Sales I grew to a position where, together with Tristian Kielstra, I manage the shipyard, focusing mainly on project management on the

Intehnuk

customer side and Tristian acts as Production Manager, which places me, at 30 years old, in a unique position. The confidence Hans places in us in this process is of course also very important, because I need that freedom but also understand very well that this is unique, being given that freedom.

I'm very happy with the steps I've been able to take and hope that many more will follow, always looking to come up with surprises with new innovations and new models. The total Concept Bronson 50 is another excellent example of this.

In short, 10 years Steeler, no two days the same, constant challenges and working at the top not only of Dutch Yachtbuilding but also conquering Europe, gradually maybe even taking steps outside our continent, makes this a fantastic job and I can only say: Bring on the next challenge!

Steeler 61 S Performance 'Kwintebank'



Partnership Steeler - SIMRAD Voor het project Kwintebank is wederom de toegevoegde waarde getoond van het partnership welke SIMRAD en Steeler Yachts met elkaar hebben.

Bij Steeler Yachts kennen ze het woord "Nee" niet, dat is wat deze werf maakt tot wat ze is. Bevlogen medewerkers van management tot uitvoerend. Dat komt naar voren in prettige samenwerking met de leverancier en het echt luisteren naar de wensen van de toekomstig eigenaar van het te bouwen schip. Zowel het management als de uitvoerende medewerkers van Steeler denken graag mee en de lijnen met leveranciers zijn kort.

De eigenaar legt zijn/haar wensen bij Steeler neer en zij kijken naar de mogelijke opties. "Nee" is hierbij geen antwoord, wel worden er adviezen gegeven aan de eigenaar zodat deze een nog betere beleving krijgt bij zijn schip.

Ook bij project Kwintebank waren er duidelijke wensen naar voren gekomen op het gebied van navigatie en communicatie apparatuur. Omdat de eigenaar bekend is met de professionele vaart waren er wensen welke niet alledaags zijn voor een plezierjacht. Hierover heeft uitvoerig overleg plaatsgevonden tussen Steeler, de eigenaar en SIMRAD. Omdat SIMRAD naast de recreationele sector ook actief is in de commerciele sector, beroepsvaart en superyachten zijn de vragen naar wens van de eigenaar beantwoord. Een mooi voorbeeld hiervan is de automatische piloot in combinatie met het gebuik van de Follow Up tiller in de schippersstoel. De automatische piloten staan bij SIMRAD sinds jaar en dag bekend om zijn kwaliteit en betrouwbaarheid. De namen Robertson en later SIMRAD Robertson komen u dan wellicht ook niet onbekend voor.

Een aantal weken nadat de eigenaar het schip en systeem in gebruik had genomen en zo het systeem en schip heeft leren kennen, kwamen er een aantal specifieke w<u>ensen naar voren op</u> het gebied van gewenste instellingen en gebruik van het systeem. In overleg met de werf is besloten om bij de eigenaar thuis bij het schip aan boord te gaan en zo het systeem perfect op de wensen van de eigenaar af te stemmen. Daarnaast was dit een mooie gelegenheid om nog eens samen het systeem te doorlopen en openstaande vragen te beantwoorden.

Steeler werkt met ervaren gecertificeerde technische medewerkers, wij als leverancier zorgen ervoor dat de medewerkers door middel van trainingen on- en off-line up to date zijn van de nieuwste apparatuur en bijbehorende software.

Omdat op de werf uitsluitend met getrainde en gecertificeerde medewerkers wordt gewerkt, heeft de eigenaar recht bij SIMRAD op 2 jaar wereldwijd on board support en tot 5 jaar advanced warranty. Vanuit SIMRAD is er direct contact en overleg hoe een eventueel probleem op te lossen. Het doel van dit partnership is zorgen dat de eigenaar onbezorgd kan varen op het schip welke van droom wekelijkheid is geworden.

The added value of the partnership between SIMRAD and Steeler Yachts is once again proven in the Kwintebank project.

They've never heard of the word "No" at Steeler Yachts, that's what makes this shipyard so special.

Inspired employees, all the way from the management down. It is reflected in pleasurable cooperation with suppliers and truly listening to the wishes of the future owner of the boat to be built. Both the management and the employees at Steeler like to SIMRAD Navigation and communication equipment



think along with the owner, and the lines to suppliers are short.

The owner expresses his/her wishes to Steeler and together they examine the possible options. "No" is simply not one of those options, though owners will be provided with advice in order to improve their experience of their ship wherever possible.

In the Kwintebank project too, there were clear requirements in terms of the navigation and communication equipment. Given the owner's familiarity with professional shipping, some of the requirements were unusual for a pleasure yacht. And so there was extensive consultation between



Steeler, the owner and SIMRAD, All of the owner's questions were answered satisfactorily, thanks to SIMRAD being active not only in the recreational sector but also in the commercial sector, professional shipping and super yachts. A good example is the automatic pilot in combination with the use of the Follow Up tiller in the captain's chair. The SIMRAD automatic pilots have always been known for their quality and reliability, in both the pleasure yacht and professional shipping sectors. You may well have heard of the names Robertson and subsequently SIMRAD Robertson.

A number of weeks after the owner had commissioned the

yacht and the system, and had had time to get to know the system and the yacht, a number of specific requirements came to light in terms of the choice of settings and use of the system. In consultation with the shipyard, we decided to go on board the yacht at the owner's home port, in order to gear the system perfectly to the owner's requirements. This also provided the ideal opportunity to work through the system again together and answer any remaining questions.

Steeler works with experienced and certified technical staff, and as a supplier we must ensure that all staff are kept up-to-date with the latest equipment and accessory software, by means of training courses both online and off-line.

As the shipyard only employs trained and certified staff members, owners are entitled to 2 years' on-board support worldwide from SIMRAD, and up to 5 years' advanced warranty.

In case of problems, Simrad is in direct contact with the owners for a quick solution.

The purpose of this partnership is to offer owners full service, to ensure carefree sailing on their dream yacht which has become reality.



GROOTTE? VAAK WEL DEGELIJK VAN BELANG 57 S & 59 S LONG RANGE

59 S

04 THOUGHTS ON YACHTS

De grootte wordt vaak bepaald door de maximale breedte van uw favoriete ligplaats of de doorvaarthoogte van een bepaalde vaste brug die u vaak moet passeren. Daarom hebben we twee modellen in het bereik van 17-18 meter die behoorlijk op elkaar lijken, maar die een wereld van verschil voor u kunnen maken.

Een wereld van verschil. Dat is wat het bezitten van een Steeler 57 of 59 S-line op zichzelf is.

Deze jachten belichamen de essentie van Steelers zoektocht om de beste vaarervaring te bieden aan alle klanten die de wereld slechts op één manier willen verkennen, op hun manier!

De definitie van 'de beste vaarervaring' verschilt van klant tot klant, met een paar gemeenschappelijke kenmerken, zoals de persoonlijke relatie met de scheepswerf, de superieure bouwkwaliteit en zorgeloos varen, mogelijk gemaakt door snelle en betrouwbare service en ondersteuning.

Wat een Steeler uniek maakt, is de aandacht voor de individuele wensen en eisen. Elk jacht draagt de handtekening van de eigenaar en dus wordt 'de beste vaar ervaring' door elke klant zelf bepaald en tot in de perfectie gerealiseerd door Steeler. Als we kijken naar de 57 S en 59 S Long Range: deze jachten hebben hetzelfde exterieurontwerp en zijn voorzien van de gepatenteerde Steep Bow met High Flare. Het zijn beide Steelers, op anderhalve kilometer afstand te herkennen door de fijnproever. Maar de verschillen zijn verbluffend en vereisen een nadere beschouwing...

De 59 S 'Ocean Camp' is ontworpen rond haar naam... een 'base camp' op de oceaan. Een jacht ontworpen voor een sportieve en gezonde levensstijl tijdens lange-afstandsavonturen. Een ideale thuisbasis met opslag voor duikuitrusting, kajaks, mountainbikes, ski's en een Williams tender voor waterskien en het verkennen van de baaien. Een salon met een kombuis met een broodoven voor de geur van vers gebakken brood in de ochtend. Een cockpit met fitnessfaciliteiten om deze calorieën weer te verbranden en een hangmat voor een middagsiësta. En een voortstuwingssysteem dat het mogelijk maakte om in het eerste jaar

7000 zeemijl af te leggen met een minimale ecologische voetafdruk van 2,66 liter per zeemijl.

Het concept voor de 57 S 'Jacques' was heel anders. Het interieurontwerp was cruciaal voor deze eigenaren om zich tijdens de vakantie echt thuis te voelen. Een jacht voor het hele gezin om te genieten van welverdiende quality time na hectische zakelijke schema's. Een cocon van privacy voor iedereen, terwijl ze samen het leven ten volle vieren.

Voor beide klanten hebben we hun manier van leven getransformeerd in twee zeer verschillende jachten, die stuk voor stuk het DNA van Steeler Yachts delen.

57 S

Grandian



SOMETIMES SIZE MATTERS 57 S & 59 S LONG RANGE

59 S



106 THOUGHTS ON YACHTS

A maximum width of your favorite mooring or a given height of a fixed bridge you need to be able cross. That's why we have two models in the 17-18 meter range that seem quite similar, but might make a world of difference to you.

> A world of difference. That's what owning a Steeler 57 or 59 S-line is by itself.

These yachts epitomize the essence of Steeler's quest to offer the best overall yachting experience to all clients wishing to explore the world one way only, their way ! The definition of 'the best vachting experience' varies from client to client, with a few common denominators like the personal relationship with the shipyard, the superior built quality and carefree cruising made possible by fast and reliable service and support. What makes a Steeler unique, is the attention for the individual wishes and requirements. Each yacht carries the signature of the owner and thus 'the best yachting experience' is defined by each

client themselves and to perfection realized by Steeler.

Taking a look at the 57 S and 59 S Long Range yachts that have been built, all share the exterior design and the patented Steep Bow with High Flare. It is a Steeler, recognizable for the connoisseur from a mile away.

But the differences are stunning and require a closer look... The 59 S 'Ocean Camp' has been designed around her name... a camp on the ocean. A yacht designed for a sporty and healthy lifestyle on long range adventures. A camp offering storage to diving equipment, kayaks, mountain bikes, mountain ski's and Williams



tender for waterskien and exploring the bays. A wheelhouse almost entirely dedicated to a galley with a bread oven for the smell of fresh baked bread in the morning. A cockpit with gym facilities to burn of these calories again and a hammock for an afternoon siesta. And a propulsion system that allowed to travel 7000 nautical miles in the first year with a minimum ecological footprint of 2.66 litres per nautical mile.

The concept for the 57 S 'Jacques' was entirely different. The interior design was crucial for these owners to truly feel at home during the holidays. A yacht for the entire family to enjoy well deserved quality time after hectic business schedules. A cocoon of privacy for each, whilst being together celebrating life to the fullest.

For both clients we transformed their way of life into two very different yachts, sharing the DNA of Steeler Yachts.

57 S

ACHTS 107

EXPERIENCE

Peter heeft verreweg de langste en meest diverse ervaring in de jachtbouw van alle collega's. Voordat Hans en Peter elkaar ontmoeten zo'n 20 jaar geleden, had Peter al zijn hand gelegd aan vele interieurs van motorjachten rond de 10 a 12 meter.

Veelal werkte hij voor één werf. Om toch meer spreiding te creëren, bouwde hij een eigen productiehal in Steenwijk (één van de huidige panden van Steeler, nr 16.) zodat hij diverse merken kon ontvangen. En die waren, zeker tijdens de 'Nina Brink' economische crisis, zeer welkom.

Peter sprak de zeilmaker die voor sloepenproducent Antaris (eigendom van Hans destijds) werkte en gaf hem aan tijd te hebben en open te staan voor timmerwerkzaamheden aan sloepen. Een dag later stond Hans op de stoep. De eerste klus ontstond; een reparatie van een sloependek omdat deze door een zeecontainer geraakt was. Daarna volgden er ontelbare sloepen interieurs voor Peter en (zijn inmiddels opgebouwde team). Ook kwam Hans met elk idee voor een nieuw model bij Peter, die er vervolgens de mal voor maakte.

Dat Peter en Hans bleven samenwerken na Hans zijn sloepenafscheid was dan ook logisch. Peter kreeg zelfs de verantwoording van de totale Steeler productie. Het afronden van de schepen uit die tijd waren dan ook elke keer de kers op de taart. Zo werd het Steeler team door de eigenaren van de Katharina von Raa (Steeler NG40) in Duistland uitgenodigd voor de doop van hun schip. Een hele happening; ze hadden er een evenemententent voor laten plaatsen, hotelovernachtingen geregeld, eten, muziek en zelfs de burgemeester van die plaats was aanwezig.

Toen Steeler groeide, werkte specialisme in de functies toch het beste, Peter stortte zich alleen nog op het managen van de interieurbouw, waarin steeds meer aan werkvoorbereiding werd gedaan. Peter volgde de cursus scheepsontwerp en Rhino 3d tekenen en is nu dan ook de ideale collega in het design en development team, al zijn praktijkervaring past hij al toe in de tekenfase.

PETER



Maar gelukkig komt hij de bureaustoel ook nog wel eens af. Zo stelde hij aan klanten voor om tijdens de bouw van hun 3e !!! (Don Alfredo 3) Steeler een bouwvergadering bij hun thuis te doen. Na 8uur Stau op de Autobahn kwamen Peter en Hans middenin de nacht aan, op zich prima voor het zakelijke deel de volgende dag. Maar de klanten dachten daar anders over. Ze vonden het zo sneu dat Peter en Hans onderweg niet eens aan eten toe waren gekomen dat de klanten 's nachts opbleven om een heerlijke spaghetti klaar maakten.

time on his hands and was looking for carpentry work. Hans turned up on the doorstep next day. And so the first assignment was a fact; the repair of a boat deck which had been hit by a sea container. It was to be followed by countless interiors for Peter (and the team he has built up since then). Hans also headed for Peter with each idea for a new model, in order that he could produce the mould. solely on managing the interior building work, with more and more work planning being required. Peter followed a course in ship designing and Rhino 3-D drawing, and is nowadays the ideal colleague within the design and development team, applying all his practical experience at the drawing board.

But luckily he is not entirely glued to his desk chair. During construc-



It therefore came as no surprise that Peter and Hans continued to work together once Hans bade farewell to Antaris. Peter was even to become responsible for the complete Steeler production. Finishing each boat in those days always felt like the icing on the cake. The Steeler team was invited to the ship naming ceremony by the owners of the Katharina von Raa (Steeler NG40) in Germany for example. Quite a happening; they had erected an event tent, arranged for hotels, food, music and even the local mayor attended.

As Steeler continued to grow, further specialisation was found to work best, so Peter concentrated tion of their 3rd !!! (Don Alfredo 3) Steeler, he suggested to customers that a design meeting should be held at their home. After 8 hours of German motorway congestion, Peter and Hans arrived in the middle of the night, which in itself was early enough for the business meeting the next day. The clients took a different approach. They felt so sorry for Peter and Hans not even having had the chance of a meal on the road, that they themselves stayed up in order to prepare a delicious spaghetti.

Of all the Steeler colleagues, Peter has by far the longest and most diverse experience in yacht building.

Prior to Hans and Peter first meeting around 20 years ago, Peter had already worked on many motor yacht interiors of around 10 to 12 m.

Most of these were for a single boatyard. In order to spread his options, he built his own production hall in Steenwijk (one of the current Steeler halls, no.16) so that he could welcome a number of makes. And they were certainly very welcome, especially during the 'Nina Brink' economic crisis.

Peter happened to mention to the sailmaker who worked for the Antaris boat producer (owned by Hans at that time) that he had

Spaghetti at night after 8 hours traffic jam





We hebben de Jacques ontworpen als multifunctioneel verlengstuk van thuis. Met een welkom gevoel aan boord en een instant vakantiegevoel voor jong en oud. Het genieten kan gelijk beginnen. Het ontwerp is onderhoudsvriendelijk door het doordachte wassysteem en overzichtelijke design. Geen stress en alle gemak onder handbereik.

> Alles wat we belangrijk vinden is in het ontwerp verwerkt. Voldoende opbergruimte, een goed uitgeruste keuken, een schaduwrijk achterdek en een zonovergoten koffie hoekje voorop. Doordat de haven binnen een half uur te bereiken is genieten we met gemak het hele jaar door van de

stijlvolle luxe van onze Jacques. De ruim uitgeruste master valt optisch extra groot uit door middel van het speciale glas dat als wandafscheiding met de badkamer is gebruikt.

Varend door de prachtige natuurgebieden in Nederland is het een feest te ontwaken met het geluid van kabbelend water om je heen.

"Oh ja en we hebben natuurlijk ook een zeer prettige samenwerking gehad aangaande het hele ontwerp en bouwproces. Met zeer betrokken en vakkundige medewerkers. Het is gewoon altijd een feest om de werf te bezoeken."



We designed the Jacques as a multifunctional home from home. With a welcoming feeling on board and an instant holiday feeling for young and old. It's just instant enjoyment. The design is low maintenance thanks to the smart washing system and orderly design. Stress-free and with all comforts on hand.

> Every detail important to us has been included in the design. Sufficient storage space, a well fitted kitchen, plenty of shade on the rear deck and a sun-drenched coffee corner at the front. As the marina is less than 30 minutes' drive, we can easily enjoy the

> > 2019 Zacars



stylish luxury of our Jacques all year round. The spacious master feels optically even larger thanks to the special glass used to partition off the bathroom.

Sailing around the beautiful countryside of the Netherlands, it's a joy to wake to the sound of water lapping around the boat. "Oh yes and we enjoyed fantastic cooperation throughout the design and construction process of course. With a team of extremely dedicated and professional builders. We simply always look forward to visiting the boatyard."

Story: owners 'Jacques' (NL) **Yacht:** Steeler 57 S Long Range - 2019



CREW MEMBER EXPERIENCE

Het proces van het begin tot het eind meemaken vindt Rob Bert het allerleukst aan zijn baan en daarbij; hoe meer snufjes hoe uitdagender.

De rolstoel gangway die we zelf ontwikkelden bijvoorbeeld op de 65 S 'LiJanne'. En natuurlijk brengen deze uitdagingen kopzorgen met zich mee maar des te gaver om dan met het team na te genieten van het resultaat.

Bijgebleven is zeker zijn eerst keer testvaren aan het begin van zijn dienstverband. Het was in de eerste Bronsen 34. Op het laatste moment besloot Hans ook graag de Bronson 34 mee te willen nemen naar de Hiswa te Water in Amsterdam. Op het nippertje slaagden we erin het schip gereed te krijgen aan het eind van onze werkdag. De proefvaart 's avonds er achteraan werd meteen de overtocht naar de beurs. Gelukkig ging aan boord alles prima alleen zelf waren we drijfnat geworden door noodweer. Voor iemand die uit de machinebouw/hydrauliek komt, is dan even een tussenstop maken in een haven in Lelystad (om op te drogen/warmen) en middenin de nacht door de oranje sluizen gaan echt een belevenis. En natuurlijk ook leuk die met m'n collega's (in dit geval Jorden en Tristian) te delen.

Sowieso bevalt de sfeer onderling hem goed; het spontane en het feit dat we als team ook tijd maken om plezier te hebben (spontaan barbecueën tussen de middag is zo'n voorbeeld). Rob Bert zijn favoriete Steelers zijn de 57 en 59 voeters vanwege de kloppende proporties en de ruimte beleving die je in deze schepen kan creëren met een rustig interieur, zoals in de 57 S 'Yvonne'.

Als hij dan toch echt moet kiezen, wint voor hem de 57 S 'Lulu', ook al is deze nog in aanbouw, Rob Bert ziet het schip met de dag mooier worden.

What Rob Bert likes best about his job is taking part in the process from start to finish, and in doing so: the more innovations, the more challenging.

Our own design of the wheelchair gangway on the 65 S 'LiJanne', for example. And of course these challenges bring their own worries, but that makes it even more rewarding for the team to enjoy the results.

He certainly remembers his first test sail just after joining the company. It was in the first Bronson 34. Right at the last moment, Hans decided he wanted to include the Bronson 34 at the Hiswa in-water show in Amsterdam. We managed to complete the ship just in time, at the end of the working day. The test sail that evening was actually the journey over to the show location. Luckily everything worked nicely on board, except we got soaked to the skin in horrendous weather.

ROB BERT

Technician

For someone who comes from mechanical engineering/hydraulics, a stopover in Lelystad harbour (to dry up/thaw out) followed by the orange locks in the middle of the night, is quite an adventure. And of course it was great fun sharing it with my colleagues (in this case Jorden and Tristian). This is typical of the atmosphere he enjoys so much; the spontaneity and the fact that we make time to have fun as a team (during a spontaneous lunchtime barbecue, for example).

Rob Bert's favourite Steelers are the 57 and 59 footers because of their perfect proportions and the opportunities to create a calm interior experience in these boats, such as in the 5701 (Yvonne).

If he really had to choose, then the 57 S 'Lulu' would win, even though it's still under construction, Rob Bert watches it become more beautiful by the day.

Sandra duikt in haar vrije tijd het liefst onder water en doordeweeks in de Steeler cijfers. Al sinds 2013 is ze de rots in de branding op financieel gebied, niet geheel onbelangrijk dus.

Dat probeert ze dan ook regelmatig aan al haar collega's, die verblind zijn door de mooie én nog mooiere Steelers, duidelijk te maken.

Maar met de Steeler weekenden en personeelsuitjes 'moet' ze mee aan boord en dan gaat ze ook los. Zo dronk ze voor het eerst schnaps bij de eigenaren van de Don Alfredo aan boord (en dat voor een niet-drinker, de klanten hadden overigens deze schnaps zelf gebrouwen), lag ze te water bij de personeelssloepentocht, vierde ze met iedereen die ze tegenkwam de smaaksensatie van het captaindiner tijdens het Steeler weekend van 2014 en gilde ze het uit aan boord van de KNRM. Ze was daar aan boord tijdens het Steeler weekend 2016 (Harlingen -Terschelling). Alle Steeler schepen werden toen onthaald door het reddingschip van de KNRM. Sandra sprong samen met haar collega's over voor een rondleiding en even vol gas varen mocht niet ontbreken natuurlijk. Back in business weer uiterst serieus en dat moet ook wel met een creatieve baas aan het roer. Sandra kreeg dan ook het kantoor (de grootste)

van Hans voor haarzelf omdat zij vanuit daar alle structuur van prachtig Steeler kan managen, met hart voor de zaak! to the water for the personnel boat trip, celebrated the sensational flavour of the captain's dinner with everyone she met during the



Sandra likes to dive, both underwater, In her spare time and into the Steeler finances on weekdays. She has been our financial rock since 2013, which makes her pretty important.

She regularly keeps all her colleagues' feet firmly on the ground, when they're blinded by the beautiful and even more beautiful Steelers.

During Steeler weekends and personnel outings however, she is 'forced' on board where she lets her hair down. She had her first taste of schnapps thanks to the owners of the Don Alfredo (and that for a teetotaller, and this customer had actually distilled the schnapps personally), she took 2014 Steeler weekend, and screamed her heart out on board the KNRM lifeboat. She was on board during the Steeler weekend in 2016 (Harlingen – Terschelling). All the Steeler boats were welcomed in by the KNRM lifeboat. Of course Sandra hopped over together with her colleagues for a tour, and they needed to try out the boat at full throttle. Back home and back to business and a more serious attitude, which is certainly necessary when considering the creative boss at the helm. Hans therefore gave Sandra the (very largest) office all for herself, because she can manage the entire structure of the magnificent Steeler from there, with full commitment!

SANDRA Head financial administration

CREW MEMBER EXPERIENCE



Wir dürfen uns vorstellen...

Wir sind Anna-Maria und Alfred Schmidt, ein Ehepaar in den 70ern und leben in Deutschland. Begonnen hat unsere "Reise" mit Steeler in 2011 auf der Bootsmesse in Holland. So entschieden wir uns in 2014 für ein Aluminium Boot von Steeler. Während der letzten Jahre wurde das Verhältnis zu Steeler sehr freundschaftlich und für uns war es keine Frage, wieder ein Steeler Boot zu nehmen! Das Design, die Ausstattung, die Elektronik – alles hat gepasst und als das Boot dann durch die Aluausführung leichter wurde, fühlten wir uns auch mit der Berufsschifffahrt auf dem Rhein sicher.

Wir blieben immer mit Steeler in regelmäßigem Kontakt und Hans





Bisher waren wir mit klassischen Sportbooten unterwegs und wollten uns in 2011 nach einer komfortableren und beguemeren Version eines Bootes umschauen. Steeler fiel uns direkt auf – die tolle Form des Stahlbootes, das Design... Und als im Eingangsbereich links und rechts der Weinkühlschrank zu sehen war, dachte mein Mann "Hier sind wir richtig!". Und so war es auch. Nachdem wir Hans, Isabelle und Peter von Steeler Yachts kennenlernen durften, bestellten wir in 2011 unser erstes Stahlboot. Gemeinsam haben wir viele Gespräche geführt bzgl. des Innenausbaus und besuchten des öfteren die Werft, um die Fortschritte live mitverfolgen zu können. Die Auslieferung erfolgte dann in 2012 und die Bootstaufe im Hotel Geertien war wunderschön!

Wir genossen unser Boot auf den Fahrten in Holland, der Mosel, dem Rhein etc. Ein Stahlboot hat natürlich eine andere Fahrweise wie die für uns bis dahin gewohnten Sportboote. In Holland hat das alles sehr gut funktioniert, allerdings war für uns das Stahlboot auf dem Rhein mit der Berufsschifffahrt zu schwerfällig.



stellte uns auch immer wieder die neuesten Ideen und Konstruktionen vor – so auch z. B. das Hubdach, welches beim Fahren geöffnet werden kann. So bootsverrückt wie wir sind, bestellten wir dann unsere dritte Steeler Yacht, die in 2019 ausgeliefert wurde. Mit diesem Boot haben wir nun unser absolutes Traumschiff gefunden und wir sind auch heute nach 10 Jahren glücklich und dankbar, Hans, Isabelle und Peter kennengelernt zu haben. Egal, wo wir mit dem Boot hinkommensei es in Deutschland, Belgien, Holland, Frankreich, Luxemburg überall erhält das Boot bewundernde Blicke.

Wir sind sehr stolz und glücklich, Besitzer einer Steeler Yacht zu sein und gratulieren Steeler Yachts zu ihrem 10jährigen Bestehen! Danke für die gute Zusammenarbeit – wir können euch nur weiterempfehlen!



Story: owners 'Don Alfredo' (DE) Yacht: Steeler 45 S Performance - 2019 Allow us to introduce ourselves...

We are Anna-Maria and Alfred Schmidt, a married couple in our 70s, and we live in Germany. Our "journey" with Steeler began in 2011 at the Boat Fair in Holland.

Up until then, we had sailed classic recreational boats, and we wanted to look for a more luxurious and comfortable type of boat in 2011. Steeler immediately visited the boatyard in order to be able to follow the progress live. The delivery took place in 2012, and the boat's baptism at the Hotel Geertien was beautiful! We enjoyed our boat on the trips in Holland, on the Moselle, on the Rhine, etc. A steel boat naturally has a different sailing style than the recreational boats we used to use up until then. In Holland this all worked very well, but for us, on the Rhine the steel boat was too cumbersome with the commerping on the Rhine. We always stayed in regular contact with Steeler, and Hans kept introducing us to the latest ideas and construction – including, for example, the lifting roof, which can be opened while sailing. As crazy as we are, we then ordered our third Steeler Yacht, which was delivered in 2019. With this boat we have now found our absolute dream vessel, and after 10 years we are happy and grateful to have met Hans,

Alfredo'



attracted us – the great shape of the steel boat, the design.... And when the wine fridge was visible in the entrance area to the left and right, my husband thought, "This suits us!" And so it was. After meeting Hans, Isabelle and Peter from Steeler Yachts, we ordered our first steel boat in 2011. We had many discussions together about interior fittings, and we often cial shipping. In 2014, we opted for an aluminium boat from Steeler. Over the years, the relationship with Steeler became very friendly, and for us there was no doubt that we would go for another Steeler boat! The design, the equipment, the electronics – everything was right, and when the boat was lighter due to the aluminium design, we also felt safe with the commercial shipIsabelle and Peter. No matter where we go by boat – be it in Germany, Belgium, Holland, France, Luxembourg – the boat gets admiring views everywhere. We are very proud and happy to be the owners of a Steeler Yacht, and we congratulate Steeler Yachts on their 10th anniversary! Thanks for the good cooperation – we can only recommend you!





Varen en alles wat er bij hoort is eigenlijk vanaf kleins af aan al een hobby. Ik ben dan ook al heel erg lang

actief in de wereld van water, wind en schepen.

Eerst begonnen als vakantiekracht op een scheepswerf in Makkum en later na het afronden van mijn studie hier ook werkzaam geweest in verschillende functies. Van allround monteur en later als project manager Refit en onder-Echter kan je soms het gevoel hebben dat je ergens bekneld raakt en dat moet je niet te lang doen. Na wikken en wegen vervolgens voor mezelf begonnen en verschillende opdrachten binnen de jachtbouw gedaan. Uiteindelijk kreeg ik een mooie kans bij mijn vorige werkgever om de bestaande productielijn in het buitenland verder uit te bouwen maar terug te halen naar Nederland. Dit heb ik 5 jaar gedaan en toen begon toch de zelfstandigheid weer te roepen. Kielstra Jachtservice in het leven geroepen en 3 jaar zelfstandig geopereerd. Op het eind van deze periode kreeg ik een opdracht bij Steeler Yachts. Doordat het bestaande team waarin ik opereerde wat ongecoördineerd opereerde heb ik mijn ervaring gebruikt om dit op te pakken. En zoals ik inmiddels weet binnen Steeler, als je ergens verantwoording voor pakt dan wordt het gezien als normaal. Na een jaar kreeg ik een functie aangeboden en ben ik er in gestapt. Inmiddels zijn we 4 jaar verder en ben ik verantwoordelijk voor de productie waarbij ik samen met Yorrith de werf bestier.

In mijn functie is het lastig om een favoriet schip aan te wijzen maar kijk ik meer naar de algehele processen. Daar wij ook veel custom-made projecten bouwen vind ik het vooral belangrijk dat een project in zijn geheel soepel verloopt, zodat de mannen op de vloer hun werk kunnen blijven doen, de klant happy is en wij als werf ook. Een goed voorbeeld hiervan is voor mij het schip de Li-Janne, door de bijzondere wensen en de in-house oplossingen die wij gerealiseerd hebben binnen dit project, denk ik dat de 65S Li-Janne een uitstekend voorbeeld is waar wij als Steeler voor staan.

Binnen het bedrijf vind ik het vooral mooi dat we met een hechte en jonge organisatie soms gekke maar ook hele mooie zaken realiseren, het team gevoel staat altijd bovenaan. Wat mij als leidinggevende binnen Steeler telkens weer trots doet stemmen, en waarin ik onze klanten ook echt waardeer is als het opleverfeest plaatsvindt, wij ons mooie project mogen overhandigen aan de klant maar de klant zijn blijk van persoonlijke waardering teruggeeft aan het team dat de uitvoering doet.

Met de grote hoeveelheid, projecten zowel in aantallen als complexiteit hoop ik dat wij ons team nog lang in tact mogen houden en dat we met Steeler Yachts nog vele dromen mogen realiseren.

Sailing and anything else it concerns has been more or less a hobby right from my childhood days. I've therefore been engaged in the world of water, wind and boats for many years.

Starting with a holiday job at a shipyard in Makkum, and also working there in various positions after graduation. From an all-round technician and subsequently a Refit project manager and member of the management team.

However, you can sometimes feel trapped, which is not a good thing in the longer term. After weighing up all my options, I started out for myself and undertook a number of projects in the yacht building sector. In the end, I was offered a great opportunity by my previous employer to further develop an existing production line abroad, and to bring it home to the Netherlands. I did so for 5 years, until I once again felt the need for independence. And so I started Kielstra yacht service, in which I

operated independently for 3 years. By the end of this period, I took on an assignment for Steeler Yachts. The existing team in which I was to operate was somewhat uncoordinated, and I therefore applied my experience to introduce the necessary improvements. And as I know by now within Steeler, once you take responsibility for anything, that becomes the new norm. I was offered a position at the company after a year or so. and I was pleased to accept. Four years down the line, and I'm responsible for the production process, running the shipyard together with Yorrith.

In my position, it's hard to pick a favourite boat, because I tend to focus on the more general processes. As we build many custom-made projects, I believe it's particularly important that projects run smoothly as a whole, so that the men on the work floor have continuity in their work, the customer is kept happy and therefore so too is the shipyard. A good example of this, as far as I'm concerned, is the Li-Janne boat; the very special requirements and in-house solutions we achieved within this project makes the 65S Li-Janne an excellent example of what Steeler stands for.

Within the company, I'm particularly pleased that our close and young organisation can produce so many beautiful, and sometimes crazy yachts, because our team spirit always shines through. What always makes me proud as a manager at Steeler, and especially appreciative of our customers, is the festive process of being able to deliver each beautiful project to the customer, and the customer showing personal appreciation of the team responsible for the building work.

With such great volumes of projects, both in number and complexity, I hope that we can keep our team intact for as long as possible, and that Steeler Yachts may realise many more dreams to come.







2016

STEELER OVNERS

Gezocht: bestuur voor een Steeler Owners Club & leden

Vanuit Steeler vinden we het leuk om aan onderling klantencontact te doen, bijvoorbeeld door de Steeler weekenden en middels ervaringen uitwisselen in dit magazine. Maar er is nog genoeg ander vertier te bedenken. Wie wil daarmee helpen / een leidende rol hierin betekenen? En wie als Steeler eigenaren zouden willen deelnemen als lid (zonder verplichtingen uiteraard)? Bij interesse graag een mail naar isabel@steeleryachts.com

Wanted: board for a Steeler Owners Club & members

We at Steeler like to maintain contact with our customers, such as through the Steeler weekends and by exchanging experiences in this magazine. But there are plenty of other activities to consider. Who would like to help or take a leading role in this? And which Steeler owners would like to take part as members (naturally entirely free of obligation)? Interested? Please send an email to isabel@steeleryachts.com



CREW MEMBER EXPERIENCE

Door de groei van Steeler en de geboorte van 2 kinderen heb ik het geluk gehad verschillende functies te kunnen bekleden. In 2010 begonnen Hans, Peter en ik (en een fijne groep jongens in de productie) met Steeler en we pakten alles aan wat op ons pad kwam.

Voor mij vooral commercieel en administratief. Toen Jens geboren werd in 2012, ging een commerciële functie niet meer want ik kon geen 24/7 meer bereikbaar zijn. We hadden inmiddels flink wat schepen in aanbouw dat de functie bouwbegeleider gecreëerd kon en moest worden. Deze functie heb ik toen met reusachtig veel plezier een aantal jaren gedaan. Nu kleine Jurre (2018) er is en ik het getroffen heb met Hankie als opvolgster en uitbouwster van die functie, werk ik parttime op de administratie.

Herinneringen heb ik ten overvloede, hier een kleine selectie;

Bizar

De eerste beurs waaraan Steeler als zelfstandig merk deelnam was in september 2010; de Hiswa te Water, toen nog in IJmuiden. De filmploeg van Yachtvision kwam aan boord om een item op te nemen over de nieuwe NG50. Een bezoeker die al aan boord was voor een kijkje (daar is immers een beurs voor) werd door de filmploeg gevraagd van boord te gaan. Die bezoeker antwoorde 'dan koop ik dit schip toch niet'. Een grappige opmerking in zo'n situatie. Natuurlijk lieten we de man niet zomaar gaan en wat denk je? Aan het eind van die beursdag was het schip zowaar verkocht aan de 'weggestuurde' bezoeker.

En hiermee is het verhaal nog niet eens afgelopen.

Toen de weggestuurde bezoeker namelijk aan het eind van die beursdag terug kwam met een aantal vrienden hadden wij ook nog andere bezoekers aan boord. Onze gastvrouw Annet bood wat te drinken aan en terwijl de hele kuip vol zat met mensen werd de koop rondgemaakt tussen Hans en de nieuwe eigenaar van de NG50. Pas na de toast kwamen we er achter dat er ongemerkt 4 mensen (2 stelletjes) bij de deal hadden gezeten. Op zich niet erg natuurlijk maar wel hilarisch. Wij dachten namelijk dat het vrienden waren van de nieuwe eigenaar en die dacht dat het collega's waren van ons.

En dan bijna ongeloofwaardig maar waar; in 2014 heeft 1 van de 'onopgemerkte' stelletjes zelf een Steeler gekocht; een 43 aluminium offshore, het schip waarmee we in 2016 European Powerboat of the year werden.

Drie keer 43ft

Tot één van de eerste klanten behoort ook familie Schmidt. Ze lieten bij ons 3 schepen bouwen, allemaal 43 voet omdat groter niet past in de thuishaven. En waarom dan 3 keer? Het uitbrenaen van de vernieuwde 43 modellen sprak familie Schmidt aan; voor het tweede schip maakten ze toen de stap naar offshore (snelvarend aluminium) en voor de derde Don Alfredo was dat de aanpassing naar de S lijn (steilsteven). En wat ook meespeelde; Alfred, een enorm gedreven pietje precies met een groot hart, had, net als Hans, altijd nieuwe ideeën die dan toegepast konden worden in de volgende. Als ze op de werf in Steenwijk afspraken hadden,

verbleven ze altijd bij hotel restaurant Geertien, op een idyllisch gelegen locatie aan het kanaal rondom Wetering/Kalenberg/Ossenzijl, Blokzijl en de Beulakerwijde. Met de familie eigenaren van het hotel bouwden ze een band op. Ons team werd daar uitgenodigd om de oplevering van de Don Alfredo 2 te vieren. Gezellig natuurlijk. Wat we echter niet wisten dat ze ook een band hadden opgebouwd met het plaatselijke shanty koor; http://www.stormenaverij.nl/. Na een eerdere toevallige ontmoeting (eens per week oefent het koor namelijk in hun gemoedelijke thuishaven Geertien) kon Alfred de liederen niet meer uit zijn hoofd krijgen en wij na het etentje ook niet meer...

Totaal verrast kwam het koor voor ons spelen (op een bomvol terras)!

Het 'ik heb de mooiste baan' gevoel komt voor mij natuurlijk het best tot zijn recht tijdens de proefvaarten (vlak voor levering). De kick om het totale plaatje kloppend te krijgen met het hele team; interieur, exterieur en vaareigenschappen komen dan echt samen.

Van de proefvaart met de Panorama New Pearl heb ik nog een foto. Auke en Tristian moesten naar groot water om het gedrag met snelheid te testen. Omdat het schip kort daarna naar de Bodensee vertrok, regelde ik gauw een fotograaf die de proefvaart meeging / mee moest omdat het de 'laatste fotokans' was. Eenmaal op groot water kregen we onweer en regen, gauw de kussens naar binnen en wachten op het zonnetje maar!

Al heel wat advertenties zijn gepasseerd om onze prachtige schepen te laten zien. De grappigste vond ik diegene die in de RAI in Amsterdam boven alle mannen toiletten hing, uiteraard bedacht door Hans.

De favoriet

Serieus waar; van al onze modellen kan ik wel dromen, ze kloppen gewoon. Het is alleen een kwestie van gewenst gebruik (vaargebied, gezinssamenstelling, etc.). Neem nou bijvoorbeeld de 36 S, de eerste Steeler in het wit (wat bij mij toen erg in de smaak viel) en tevens de eerste Steeler met een steilsteven (S-line model), speciaal ontwikkeld voor de Bodensee en mocht daarom niet breder worden dan 3,5 m. Toen we erin slaagden om dan evengoed een comfortabel en hoogstaand interieur te maken, was dit schatje destijds zeker mijn favoriet. En zo trots als een pauw was ik als ik mensen op de beurs de Yvonne, de LiJanne en de Jacques mocht laten zien. Komt geen eind aan zo'n rondleiding. Mensen kijken hun ogen uit! En zo gaaf dat in elke ruimte dan (net even iets anders) het gewenste design doorloopt.



En qua testvaren met de jongens ga ik liever mee op een 52 S of de Bronson 50. Zou dat nou komen door de snelheid of de geluidsinstallatie? Denk beide!

En dan de nuchterheid en gemoedelijkheid van ons eigen clubje en die van de eigenaren van de Li-Janne; 'een barbecuetje hier en een visje daar'.

En dan het wijnetiket ontworpen in opdracht van de eigenaren van de Jacques door een kunstenares (als dank bij de levering).

En dan dat mijn vriendin een taart mocht maken in opdracht van de Mighty Mo eigenaren.

En dan het zalige saxofoon geluid van Ted Pickman op de beurzen.

En last but not least, de mooist verkregen prijs: dat klanten deze zelf ontwikkeld hadden!





Thanks to Steeler's growth and the birth of 2 children, I've been fortunate in being able to fulfil a number of positions. In 2010, Hans, Peter and I started Steeler (along with a great group of men in production), and were happy to meet every challenge that faced us.

> In my case, that was mainly commercial and administrative. After Jens was born in 2012. a commercial position was out of the question because I was no longer available 24/7. By then, we had enough yachts under construction to warrant and indeed require creation of the position of construction supervisor. It was a position I filled with great pleasure for a number of years. Now that little Jurre has made an entrance (2018) and I've been lucky to find Hankie as my successor and developer of that position, I work part-time in the administration department.



ISABEL

There are so many memories, a selection of which I'd like to share with you;

Bizarre

The first exhibition at which Steeler participated as an independent company was in September 2010; the Hiswa in-water boat show, then still held in IJmuiden. The Yachtvision film crew came on board to shoot an item on the new NG50. A visitor who was already viewing the yacht (which is the idea of a boat show after all) was requested to leave, by the film crew. His reaction was 'maybe I won't buy this yacht after all'. An amusing remark in such a situation. Of course we didn't just let the man go, and guess what? By the end of that exhibition day, we had sold the vacht to the 'dismissed' visitor.

And the story doesn't end there. When the dismissed visitor returned at the end of the day with a number of friends, we also had other visitors on board. Our hostess Annet offered everybody drinks, and Hans closed the deal with the new owner of the NG50 with a cockpit full of people. It was only after we raised our glasses that we discovered 4 strangers (2 couples) had been witness to the deal. Not a problem of course but it was certainly hilarious. We had assumed they were friends with the new owner, who in turn had assumed they were our colleagues.

And almost too good to be true; in 2014, one of the 'incognito' couples bought their own Steeler; a 43ft aluminium offshore, the yacht which won European Powerboat of the year in 2016.

Three times 43ft

Another of our very first clients was the Schmidt family. They commissioned us to build 3 yachts, all of them 43 footers because that was the maximum to fit in their home marina. And why 3 times? The Schmidt family were enthusiastic about the introduction of the new 43 models; they switched to offshore (speedy aluminium) for the second yacht, and to the S line



(steep high-flared bow) for the third Don Alfredo. And another factor which played a role; Alfred, an extremely caring and committed perfectionist was very much like Hans, always having new ideas to include in the next vacht. For any appointments at the shipyard in Steenwijk, they would stay at the Geertien hotel and restaurant, in an idyllic location on the canal side around Wetering/ Kalenberg/Ossenzijl, Blokzijl and the Beulakerwijde. They actually developed a close relationship with the family owning the hotel. Our team was invited there to celebrate completion of the Don Alfredo 2. Great fun was had by all of course. What we didn't know was that the pair had also become well acquainted with the local shanty choir; http://www.stormenaverij.nl/. After having met them by chance (as the choir practices weekly in their friendly home port of Geertien), Alfred could no longer banish the songs from his brain, and neither could any of us by the time we'd finished our meal...

It was a complete surprise when the choir turned up to sing for us (on a packed patio)!

I think the 'I have the most fantastic job' feeling works best for me during test sails (just before delivery). The kick of getting everything together with the entire team; interior, exterior



and the sailing experience are then truly combined. I still have a photo of the test sail on board the Panorama New Pearl. Auke and Tristian needed a large expanse of water to test the sailing behaviour at speed. As the yacht was soon to depart for Lake Constance, I quickly organised a photographer to go along on the test sail because this was the 'last photo opportunity'. Once on the open water, we were treated to a



storm and rainy weather, so in went the cushions while we waited for the sun!

There have been plenty of adverts portraying our beautiful yachts. In my opinion, the most amusing was one devised by Hans of course, posted above all the men's toilets in the RAI exhibition centre in Amsterdam.

The favourite

Seriously; I can dream about each and every one of our models, simply because they make sense. What really matters is their designed use (sailing region, family composition, etc.). Take the 36 S for example, the first white Steeler (which certainly pleased my eye, I must admit) and also the first Steeler with a steep high-flared bow (S line model), developed specially for Lake Constance and therefore limited to a width of 3.5m. Once we had successfully achieved a comfortable, quality interior despite the limitations, that baby really was my favourite at that time. And I was peacock-proud to show people around the Yvonne, the Li-Janne and the Jacques at the exhibitions. The guided tours become endless. People just can't believe their eyes! And it's so amazing that the required design flows through into each space (with little tweaks as appropriate). When it comes to test sailing with

the men, I prefer to be on board the 52S or the Bronson 50. Is it the speed or the audio system, I wonder? A bit of both I reckon.

Add to that the down-to-earth friendliness of our own club and that of the owners of the Li-Janne; 'a barbecue here and some fresh fish there'

Not to forget the wine label design by an artist commissioned by the owners of the Jacques (as a thank you upon delivery).



And my friend who was allowed to create a cake, on behalf of the Mighty Mo owners.



And the sultry tones of Ted Pickman's saxophone at the exhibitions.

And last but not least, the best prize of all: that this was the brainwave of the clients themselves!

HANS

Het laatste woord

Celukkig heb ik al lang niet meer over alles het laatste woord bij Steeler !

We zijn in 10 jaar uitgeroeid tot een organisatie met zoveel getalenteerde mensen dat dat ook niet meer hoeft.

Maar het laatste woord in dit boek over 10 jaar Steeler Yachts schrijf ik graag.

Het geeft me de kans om Isabel te bedanken voor haar inzet om van zo veel mensen die betrokken zijn geweest bij de groei en bloei van onze werf een verhaal te ontfustselen over hoe hun het beleefd hebben.

En om iedereen te bedanken die dit prachtige avontuur hebben mogelijk gemaakt.

Een favoriet Steeler model heb ik niet... dat is bij mij altijd het volgende model waar we met z'n allen mee bezig zijn. En een favoriete herinnering lukt ook niet zo goed want ik wil dit nawoord kort houden en er zijn veel te veel mooie herinneringen. De momenten waar stiekem een traantje weggepinkt moest worden winnen het natuurlijk. Dat zijn niet de drie Europese awards, maar wel het bronzen beeldje dat we kregen van de eigenaren van de Li-Janne en het kunstwerk van de Jacques waarin het gehele bouwproces was geschilderd.

Steeler Yachts is een prachtbedrijf geworden waar ik enorm trots op ben. Het inspireert ons hele team om alle kranen van creativiteit open te zetten en te vertalen naar het verwezenlijken van unieke motorjachten. Uniek omdat er van elk maar 1 is... precies het jacht wat onze opdrachtgever zoekt om een zo fijn mogelijke beleving op het water te hebben met familie en vrienden.

En daar proost ik op voor de komende 10 jaar !

Hans Webbink



The final words

I consider myself lucky that I don't have the final word on everything at Steeler anymore. Over the last ten years we have estblished an organisation with so much talent and ambition that there is no need for that.

But a final word in this book is my pleasure.

It gives me the chance to thank Isabel for her tireless efforts to compile so many memories of all involved in our journey that began in August 2010.

And of course the opportunity to thank everybody in making this adventure the best journey of my professional life sofar.

Honestly, I don't have a favourite Steeler model in mind. For me, it is always the next model that we jointly work on to surprise the maritime world once again. And favourite memories are also a challenge as there were so many beautiful moments. I never thought we would win three European Powerboat of the Year titles, but the moments when I had to secretly wipe away a tear certainly win. The presentation of the Bronze statue we received fom the owners of Li-Janne. And the exceptional painting presented by the owners of Jaques representing

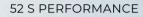
the entire building process of their yacht. I will never ever forget ! They also remind me in tough times why we are in this business. Steeler Yachts has become a boutique shipyard where all sources of creativity and craftsmanshsip are stimulated to create unique motoryachts that deliver the best yachting experience for each of our individual clients.

I toast to doing excactly that for the upcoming 10 years !

Hans Webbink



STEELER RANGE







PERFORMANCE YACHTS

(aluminium)

- 52 S PERFORMANCE
- 56 S PERFORMANCE
- 60 S PERFORMANCE
- 61 S FLYBRIDGE PERFORMANCE
- 65 S PERFORMANCE TRAWLER
- 67 S FLYBRIDGE PERFORMANCE

LONG RANGE YACHTS (steel)

- 50 S LONG RANGE
- 57 S LONG RANGE
- 59 S LONG RANGE
- 65 S LONG RANGE



HIGH PERFORMANCE CRUISERS

(aluminium)

- BRONSON 34
- BRONSON 50
- BRONSON 70



CUSTOM PROJECTS

full custom motoryachts in steel or aluminium

- ATTÉTUDE 61 'HAVGAP'
- TENDER TO MEGAYACHT
- 57 S 'UNIQUE'



LA BELLA VITA

23





THOUGHTS ON YACHTS 131





WWW.STEELERYACHTS.COM

WHEERMATEN 16, STEENWIJK | THE NETHERLANDS | +31 (0) 521-510268